

# LA PIOCHE

BULLETIN DE LIAISON DE L'UNION FRANCAISE DES TÉLÉGRAPHISTES

Les télégraphistes communiquent dans le monde avec des TI et des TA sans problème !

D'autres c'est avec des YA et des KA.

Raison pour laquelle ils ne communiquent pas !

Membres de l'



Faites connaître votre passion et votre Association.

Transmettre, c'est aussi un Devoir !

F6CPI

STATION OFFICIELLE : F8UFT



MEMBRE DE L'EUCW ET DU REF-UNION

23ème année • n° 86

01 / 2008



## Union Française des Télégraphistes

10 rue Léon L'hermitte  
29830 PLOUDALMEZEAU  
Tél : 0877 16 11 05 (tarif appel local)  
06 10 74 96 87  
<http://www.uft.net>  
e-mail : [president@uft.net](mailto:president@uft.net)  
Cotisation : 18 Euros

## SOMMAIRE

<b>Rapport Moral</b>	<b>Pages 2 et «3</b>
<b>Rapport financier</b>	<b>Page 3</b>
<b>Bulletin de vote</b>	<b>Page 4</b>
<b>Turbo 40</b>	<b>Pages 5 à 9</b>
<b>Ordre du jour AG</b>	<b>Page 9</b>
<b>Bibliophilie Morse</b>	<b>Page 10</b>
<b>Tomblaine</b>	<b>Pages 11 et 12</b>
<b>Challenge QRP</b>	<b>Pages 13 et 14</b>
<b>YL CW Party</b>	<b>Page 15</b>
<b>Antenne HEXBEAM</b>	<b>Pages 16 et 17</b>
<b>2 UFT aux sommets</b>	<b>Page 18</b>
<b>CW player</b>	<b>Pages 19 à 21</b>
<b>Infos Diverses</b>	<b>Page 22</b>
<b>Dossier AG</b>	<b>Pages 23 à 28</b>

Rédaction et mise en pages : F6AXX

E mail : F6axx@aol.com

Impression : Imprimerie MARIM –

1 rue Mansard – 83100 TOULON

Routage : F6JOE

Comité de lecture : F5YJ, F5NQL, F6ICG, F5PLG.

Merci à F6CPI, F5MJV, F6FXS, F5RPB, F5NQL, F8LDX, F6BCU, F5NKX, F5NZY, F1SKH, pour l'aide apportée à la réalisation de ce numéro.

Les articles n'engagent que leurs auteurs. Les photos et documents originaux peuvent être retournés sur demande. En adressant des documents à la rédaction de La Pioche, l'expéditeur accepte que l'UFT les fasse paraître également dans « CW Infos » de Radio-REF. En cas de modification importante la rédaction en proposera l'épreuve à l'auteur avant publication.

## RAPPORT MORAL

Mes chers Amis,

Voici, déjà, une année que vous m'avez fait l'honneur de me permettre de manager notre belle association... Si je n'ai pas manqué d'exprimer mes idées par le passé, je profiterai, tout de même, de l'opportunité de la rédaction de ce rapport moral pour vous donner « mes sentiments ».

Une profonde réflexion était nécessaire au sein de l'U.F.T... Il nous fallait – et vous le verrez plus tard, cela n'est pas fini ! - faire un point, rapide, sur nos actions, notre devenir et ce que nous souhaitons voir pour l'U.F.T dans les prochaines années, à savoir : vivre sur nos acquis ou continuer à évoluer et refuser la fatalité du désengagement associatif radioamateur en France. Bien entendu, il est hors de question de « se la couler douce » Il ne suffit pas d'avoir des idées, il faut les mettre en œuvre ! Quel intérêt autrement ? Nous verrons, plus loin, que cela est assez facile à dire mais il faut le faire. Là, il faut du monde...

L'U.F.T de 2010 ne doit pas vivre pour le seul intérêt des télégraphistes français. Je vais être franc avec vous tous. Il y a quelques années, j'étais en formation au sein de la Marine après avoir décidé de changer d'orientation professionnelle... et vivre ma passion plus intensément. Adieu mes études en Génie Mécanique en fac ... je devenais Radiotélégraphiste dans la Marine ! Rien à voir mais tout cela était motivé par la PASSION. Radioamateur avant cette démarche, j'admirais l'U.F.T mais cette association me paraissait « fermée », pour ne pas dire « élitiste » ... parrainages, niveau exigé, beaucoup d'anciens professionnels du Morse ... franchement, j'admirais le concept mais l'association me paraissait fermée et un certain complexe m'a empêché d'adhérer, même après ma formation pro à la CW. Il a fallu qu'un ami fasse la démarche avant moi pour que je me lance à mon tour. Voilà, il fallait le dire car j'imagine que c'est certainement toujours d'actualité... Est ce normal ? N'avait-on pas un problème de communication ? Si, certainement ! Notez bien qu'il s'agit là de constatations et aucunement de critiques ! Comme je n'étais pas engagé au sein de l'U.F.T à l'époque, je ne me le permettais pas ! Pour résumer, doit on vivre et respirer « télégraphie » ou doit on s'ouvrir ? Bien entendu, il serait suicidaire de penser autrement que par l'ouverture ! Machiavel disait « L'habituel défaut de l'Homme est de ne pas prévoir l'orage par beau temps » ... J'estime cela plus que d'actualité pour le radioamateurisme en France. Il ne faut pas attendre que tout s'effondre pour se bouger. La dépression est déjà là et les nuages, en France, déjà présents ... Nous n'en sommes pas encore à l'arche de Noé du radioamateurisme français... mais je m'interroge sur notre capacité à lui trouver un capitaine pour appareiller si cela devait arriver ! Le REF Union est en crise et ce manque de confiance nous touche tous. Doit-on s'en désintéresser ? Ben non. Il ne faut pas. NOUS devons venir en aide au REF Union car NOUS devons TOUS travailler dans notre intérêt collectif ! Notez bien que, sans formation, sans réelle représentation, je ne donne pas cher de nos intérêts face aux ogres du spectre commercial ! Bref, l'heure est à l'UNITE ! Unité, rassemblement, réflexion, les mots sont dits : NOUS ne devons plus travailler chacun dans notre coin !! Il en va de notre SURVIE.

Partant de ces constatations, l'après « Plouguerneau » a été l'occasion d'un certain « brain storming » au sein du Conseil d'Administration : idées et débats ont été lancés, avant d'aboutir aux résultats publiés dans la Pioche suivant l'A.G. Les premières idées émises, à nous, désormais, de les mettre en œuvre en effectuant les démarches et travaux nécessaires.

Le plus important, à mes yeux, était l'engagement de l'U.F.T au sein de la Commission CW du REF Union. Cet outil, très important pour l'ensemble de la communauté, était, disons-le, « oublié » depuis quelques temps.



# UNION FRANCAISE DES TÉLÉGRAPHISTES



La première chose à faire pour lancer cette commission était de rédiger le règlement intérieur. Ce fut fait dès la fin 2007 et ces travaux très importants, (j'en profite pour remercier, de nouveau, l'ensemble du CA), ont été présentés au conseil d'administration du REF Union en début d'année où il a été validé.

Les branches Formation/Promotion/QRP/Outre-mer/Historique ont été validées. Elles vont se mettre en place. Des projets très intéressants existent concernant le QRP, par exemple... où de nombreux volontaires se sont faits connaître. Concernant la branche « Outre-Mer »... J'ai pu me rendre en Martinique cette année (Rassurez vous, grâce à mon pro et pas aux frais de l'U.F.T (Hi)). J'ai pu rencontrer, de nouveau, notre cher Ami Valère, FM5CW. Très motivé, il doit prendre en charge la composante « DOM » UFT.

Nous avons, également, travaillé sur le Règlement Intérieur de l'U.F.T à proprement parler. Un gros travail là aussi qui a consisté à « purger » nos textes d'articles jugés juridiquement incorrects

L'UFT a participé, cette année, à beaucoup d'événements nationaux et européens. Là aussi, je ne peux que me réjouir de notre association avec le Clipperton DX Club. Merci à tous les volontaires d'avoir donné de leur temps pour représenter l'UFT et le CDXC. C'est un acte de communication et de rayonnement essentiel ! J'ai été étonné, par exemple, lors de Hamexpo, du nombre de F1/F4 qui venait poser des questions sur l'U.F.T.

Je tenais, également, à remercier, très sincèrement, les sortants du Conseil d'Administration cette année. Certains émettent le souhait de ne pas se représenter afin qu'un

« sang neuf » assure la relève, mais je sais que je pourrai à continuer à compter sur eux si besoin est.

L'UFT va devoir faire des économies pour pouvoir se consacrer, pleinement à ses projets. La Pioche nous coûte très cher... et le site Internet est un outil fantastique qui doit être exploité. De plus, « c'est bon pour la planète ». Moins de papier. Une partie « réservée » aux membres va être mise à l'étude en remplacement. La Pioche ne va pas disparaître mais doit être « réduite ».

Ce rapport moral est sans doute « atypique ». Je refuse de croire qu'une association se gère comme une entreprise... Je ne vise pas la quantité mais la qualité ... Je ne vise pas la productivité mais l'intérêt que nous avons tous à gagner en « investissant » 18 euros par an dans un truc et refusant que certains s'en désintéressent aussitôt. Non, ce n'est pas comme cela que je vois le merveilleux milieu associatif en France. Nous avons TOUS en hobby génial... dont la particularité pour l'UFT est le MORSE. 18 euros ne peut sauver le Morse. Seules les idées y arriveront et les volontaires, impliqués, qui vont avec !! Mes amis, AIDEZ NOUS !!!!!!!!!!! Impliquez VOUS !!!!!!!!!!!!!!!

Ecrivez, téléphonez... participez et trafiquez ... la télégraphie aura alors ... de l'avenir !

Très amicalement,  
Vincent,  
F5MJV

. [president@uft.net](mailto:president@uft.net)

<b>RAPPORT FINANCIER</b>			
<b>Affranchissements</b>	182,61	<b>Banque solde au 31/12/2007</b>	578,66
<b>AG 2007</b>	610,50	<b>CSL au 31/12/2006</b>	1 564,44
<b>AG 2008</b>	1 042,50	<b>TITRES au 31/12/2006</b>	4 067,56
<b>EWP/PAYPAL</b>	232,45	<b>Cotisations 2007</b>	7 663,00
<b>F8UFT</b>	150,50	<b>Cotisations 2008 et 2009</b>	2 932,00
<b>Frais Bancaires</b>	251,21	<b>Divers</b>	290,44
<b>Pioche</b>	6 293,08		
<b>QSL</b>	183,50		
<b>Représentation</b>	1 118,74		
<b>Site</b>	44,00		
<b>Subventions</b>	300,00		
<b>Récompenses</b>	272,00		
<b>CSL 31/12/2007</b>	4 018,92		
<b>Banque 31/12/2007</b>	2 396,09		
	<b>17 096,10</b>		<b>17 096,10</b>

### Commentaires :

**F8UFT**, nous avons payé les licences 2007 et 2008, l'une en janvier 2007, l'autre en décembre de la même année.

**Frais bancaires**, essentiellement Progéliance, maintenant annulé, droit de garde/titres ( négociés à ce jour) et frais encaissement/chq. étrangers (14€).

**La Pioche**, avec son propre affranchissement.

**Subventions** : Expédition F6KOP.

**Représentations** dont 455 € de "voyages de cantines", ses clefs et les fanions.

**Récompenses**, 2 manip à GES et les coupes pour les concours

**Au crédit**, Divers, Intérêts sur les comptes, plus values sur la négociation des titres et remboursement sur affranchissement (la pioche).

Peu de changement par rapport à 2006, si ce n'est une rentrée plus importante de cotisations à venir (2008/2009) en fin d'exercice.

**Les titres**, donc, ont été négociés fin d'année (# 4130,00 €), pour nous donner plus d'aisance en trésorerie nous avons dû faire l'avance de 1.042.50€ pour l'AG 2008 de Longlaville bien plus tôt que prévu



# 23<sup>ème</sup> A.G. de l'UFT

**Si vous ne pouvez pas vous rendre à l'AG, participez en renvoyant le bulletin de vote et votre procuration**

## QUESTION (S) DIVERSE (S) AG UFT 2008

Je soussigné(e) : Nom : ..... Prénom : .....

Indicatif : ..... N° de membre UFT : .....

A jour de cotisation, demande que conformément au règlement intérieur soi(en)t portée(s) en question(s) diverse(s)

la(les) question(s) suivante(s) :

.....  
.....  
.....

## PROCURATION - AG UFT 2008

Nom : .....Prénom : ..... Indicatif : ..... N° de membre UFT : .....

Dans l'impossibilité de me rendre à l'assemblée générale de l'U.F.T., je désire être représenté(e) par :

Mr/Mme : ..... Indicatif : ..... N° de membre UFT : .....

Qui prendra part à toutes délibérations, sollicitera toutes explications, émettra tous avis et votes ou

s'abstiendra sur les questions prévues à l'ordre du jour.

Fait à ....., le ...../...../ 2008 **Signature** (précédée de la mention : " **Bon pour pouvoir** "

**BULLETIN DE VOTE (1)** pour l'élection du Conseil d'Administration.

**Uniquement par correspondance**

**à retourner sous double enveloppe (2) avant le 16 avril 2008, le cachet de la poste faisant foi, à :**

**\*\* UFT : 10 rue Léon L'Hermitte\*\*  
29830 PLOUDELMEZEAU**

**TIERS SORTANT F6BQV – F6AXX – F6ICG – F5MJV – F5NQL – F5ENF**

**CANDIDATS 2008 : F5MJV – F6ICG - F5NZY – FM5CW (coopté, à confirmer)**

Vous pouvez rayer un ou plusieurs indicatifs -

(1) – A mettre dans une enveloppe (sans aucune autre indication)(2) - L'enveloppe d'expédition (sur laquelle vous porterez votre N° UFT) contiendra l'enveloppe de vote (1) et (ou) les questions et (ou) la procuration éventuelle. Merci

# TURBO 40

Bernard MOUROT F6BCU

## Amplificateur linéaire mono-bande 40m à Mosfets

\*\*\* 30 à 40 Watts HF sous 13,8 Volts \*\*\* (2<sup>ème</sup> partie et fin)

par F6BCU Bernard MOUROT -- Radio club de la Ligne bleue des Vosges en collaboration avec F5HD M. Raymond KNAUB, Radio-club F6KFT du Bassin Houiller de Lorraine

### LES TORES LARGE BANDE

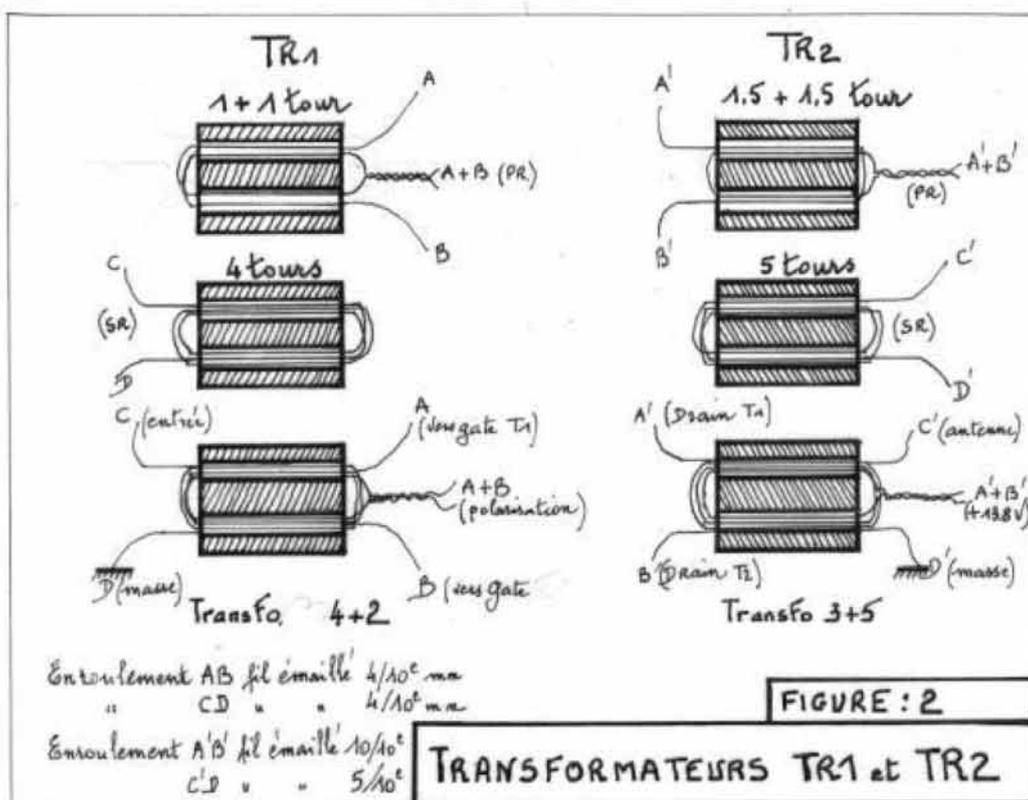
La question principale qui se pose à celui qui désire construire est de connaître une source d'approvisionnement des composants utilisés dans la description. Personnellement nous avons eu de nombreuses difficultés au début de nos expérimentations et constructions à nous approvisionner en tores de grandes dimensions. Depuis que l'informatique est présente partout vous remarquerez que les cordons de clavier, de prises USB et autres commandes sont garnis de grosses ferrites. Ces tores de ferrite fonctionnent dans le spectre de 1 à 30 MHz et couvrent les bandes radioamateurs décamétriques. Certains pourront en récupérer chez les revendeurs en informatique qui garnissent leurs poubelles de cordons usagers ou défectueux. Nous préférons la solution commerciale car nous avons choisi deux types de tores qui fonctionnent fort bien pour notre Turbo 40. Ils sont présents sur le catalogue de CONRAD ELECTRONIC édition 2006 page 469.

- le petit tore (il en faut 2) a un Ø extérieur de 11 mm, un Ø intérieur de 6 mm et une épaisseur de 9 mm. Sa référence est 50 79 97 82
- le gros tore (il en faut 4) a un Ø extérieur de 16 mm, un Ø intérieur de 8 mm, et une épaisseur de 13 mm. Sa référence est 50 80 47 82.

Le prix pratiqué est raisonnable par rapport à celui des tores Amidon d'origine U.S.A.

### Détail des enroulements des transformateurs TR1 et TR2 (dessin figure 2)

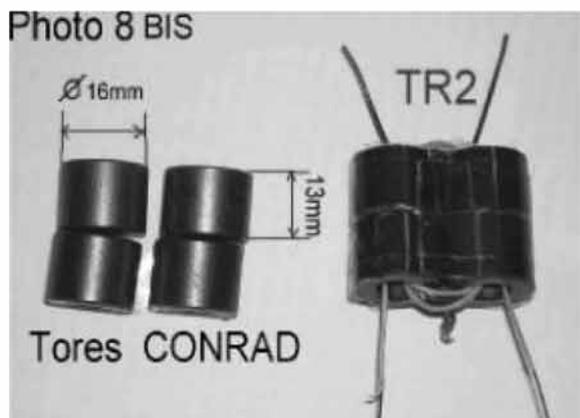
Les enroulements réalisés doivent s'inspirer des dessins de la figure 2 ; le rendement et les résultats obtenus sont inhérents à la réalisation de ces enroulements, fruits d'un long et patient travail d'expérimentation.



## Assemblage des tores TR1 et TR2

(photographies 8 Bis et 9)

Les tores composant TR1 ou TR2 sont chaque fois au nombre de 2 disposés côte à côte et immobilisés par du ruban adhésif. On peut aussi les immobiliser avec de la colle cyanocrylate (Glue 3 ou Super Glue).



250 W HF et le IRF 730, bon marché, utilisé par

certains OM allemands. Deux paires d'IRF 730 en parallèle et en push-pull sous 40 V délivrent 400 W HF. Les prix de tous ces transistors Mosfets y compris le IRF 530, facilement disponibles, varient de 1,50 à 3,00 €.



## CONSIDÉRATIONS TECHNIQUES

Le gain de l'amplificateur linéaire TURBO 40 sous 13,8 V est voisin de 15 à 16 dB et, en fonction des sources d'approvisionnement des transistors Mosfets IRF 530, la puissance de sortie sera comprise entre 30 et 40 W HF. Vous pouvez travailler sous 24 V ; il suffit d'utiliser la partie 24 V non régulée de votre alimentation 13,8 V. Vous devrez impérativement recalibrer le courant de repos à 150 mA par transistor ou 300 mA pour le courant de repos total. Le nouveau courant drain sera de 5 à 6 A à la charge maximum et la puissance de sortie dépassera les 70 W HF voire même 80 W HF. Attention : la soufflerie fonctionnera sous 12 V tout comme la polarisation et tous les relais de commutation ; ne pas oublier d'ajouter un régulateur 12 V – 1 A muni de son radiateur.

### Puissance de sortie :

Pour le transformateur de sortie TR2 nous utilisons 4 tores de Ø 16 mm de (CONRAD). La longueur totale de deux tores mis bout à bout est de 26 mm (2 x 13 mm). Avec ce bloc de 4 tores la puissance de sortie est d'environ 40 W HF sous 13,8 V et les tores sont tièdes. En prenant seulement 2 tores la puissance n'excédera pas 20 W HF avec une consommation de 5 A. Dans ce cas, les tores seront brûlants et le rendement très mauvais. Le volume minimum du circuit magnétique du transformateur TR2 doit être respecté. Le rapport de transformation est très critique et s'ajuste à la demi spire.

Avec des transistors Mosfets : IRF 510 ou IRF 520 vous devriez obtenir des résultats identiques en gain HF et puissance de sortie. Il existe aussi le IRF 640 dont une paire utilisée en push pull sous 40 V génère

## CONSTRUCTION DU TURBO 40

(photo N°6)

### Circuit de base : (figure 3)

Nous utilisons une plaque en époxy cuivré double face de dimensions 80 x 140 mm. Deux lumières (ouvertures) sont pratiquées dans la plaque pour le passage des transistors Mosfets qui sont vissés sur le radiateur (prévoir un kit d'isolation). Les pistes principales sont détournées avec un Dremel et des fraises ad hoc disponibles dans les magasins de bricolage.

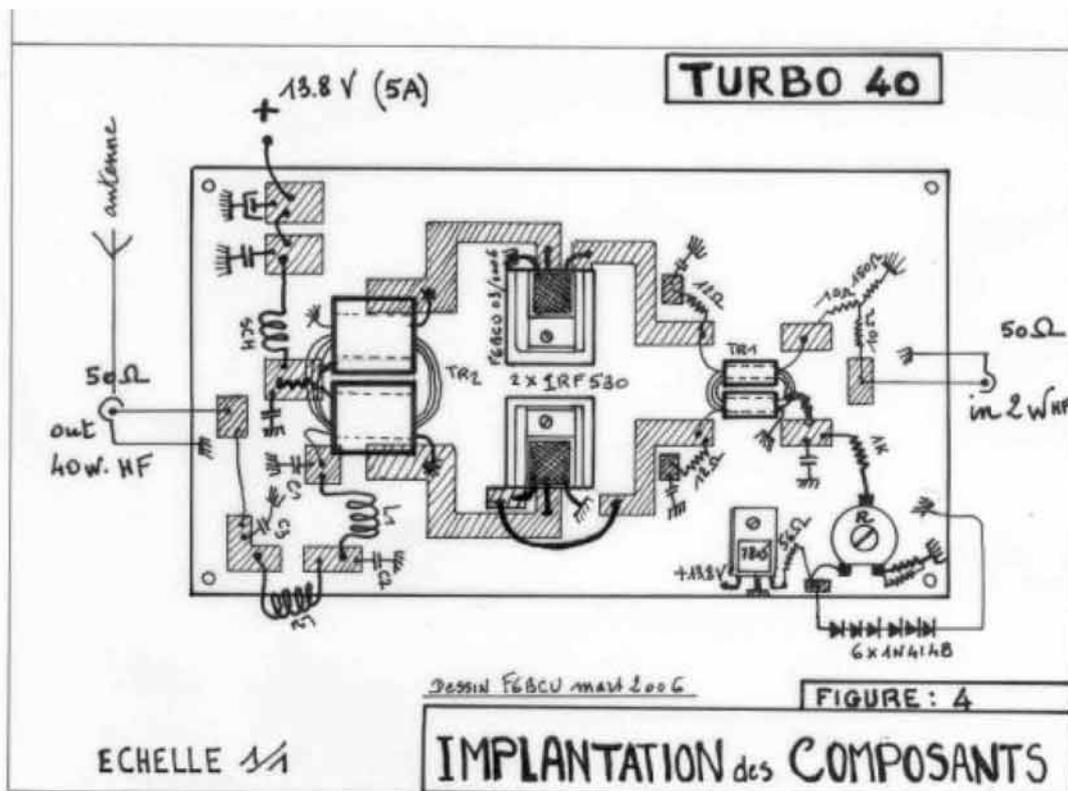
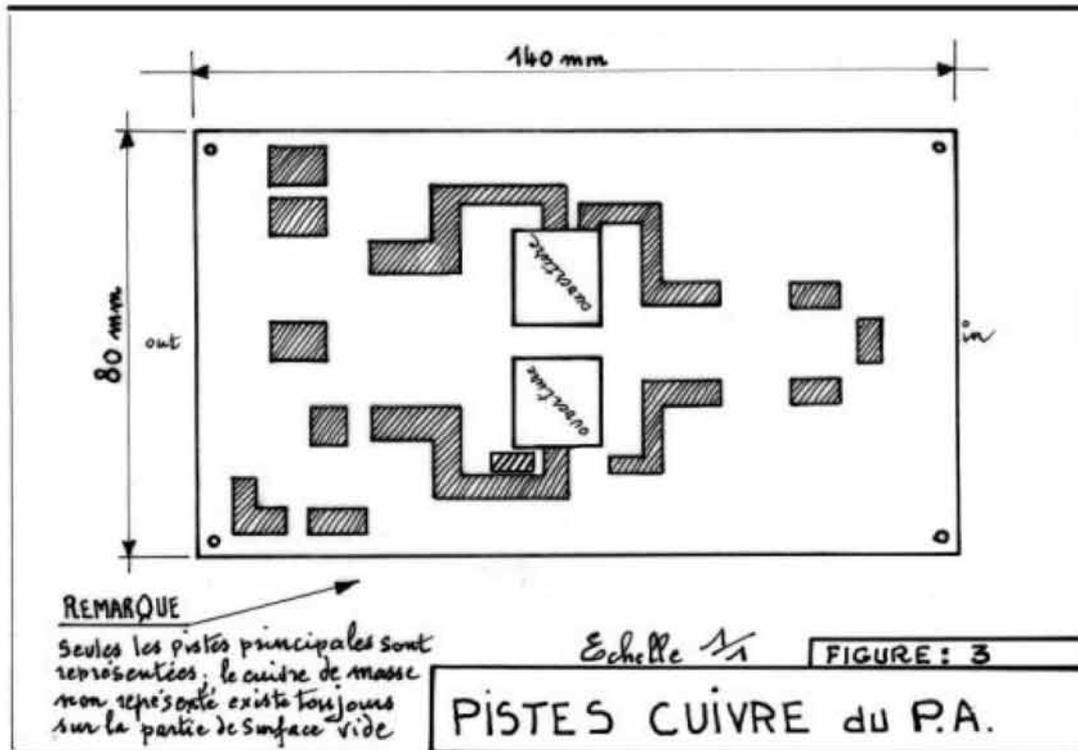
Le circuit de base est ensuite vissé sur le radiateur (photo N°7).

### Implantation des composants partie A

(platine de base partie supérieure)  
(figure 4 et photo complémentaire N°8)

L'implantation des composants est très aérée. Bien plus qu'une multitude d'explications, les meilleurs guides sont les photographies 6 et 8. Ne pas oublier de souder un strap entre la broche Gate d'un des IRF 530 et l'une des branches du circuit d'entrée (transistor du bas de la figure 4) à l'aide d'un petit feuillard de cuivre de 4 mm de large et de 15 mm de long. Dans l'éventualité de la nécessité d'avoir un îlot isolé, il suffira de détourner celui-ci à vue sur le circuit de base.

Ne pas oublier d'établir un contact électrique aux 4 coins des plans cuivrés supérieur et inférieur à l'aide de petits morceaux de feuillard soudés. Ce système (blindage) évite bien souvent des auto-oscillations. Monter éventuellement un ventilateur 12 V dont le démarrage s'effectue à l'enclenchement du VOX-HF.



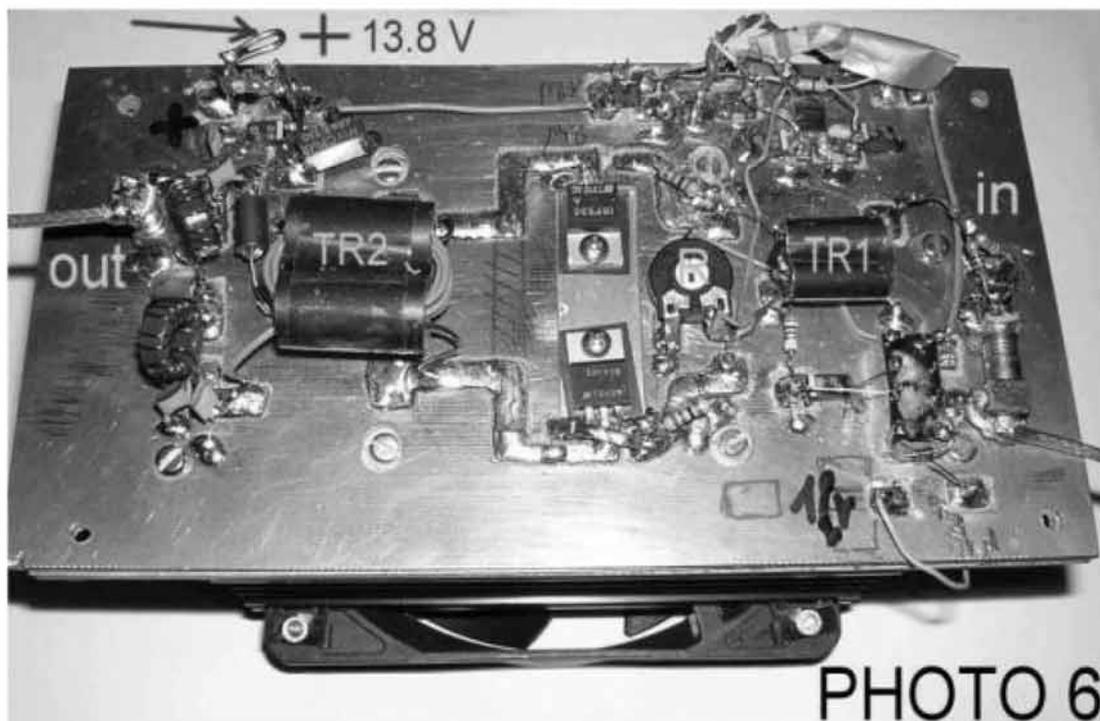


PHOTO 6



Photo 7

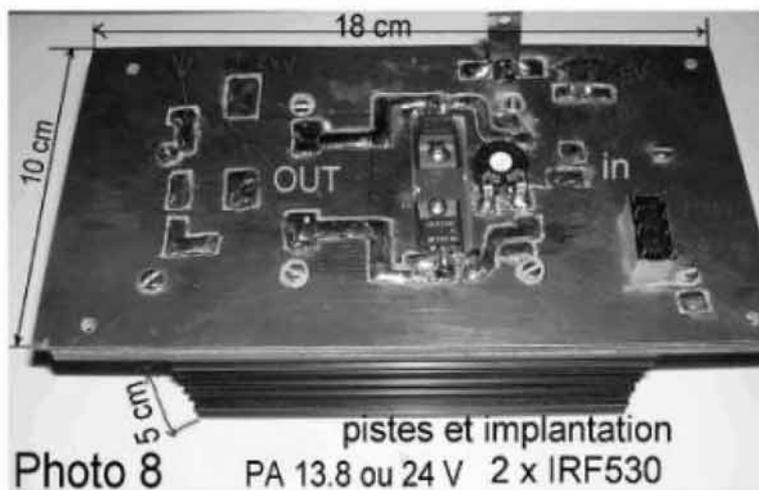


Photo 8

pistes et implantation  
PA 13.8 ou 24 V 2 x IRF530

### Implantation des composants partie B

(platine fond de boîte partie inférieure)  
(photographie N° 5)

La partie inférieure de l'amplificateur de dimensions 12 x 20 cm en époxy cuivré double face contient :

- ▶ tous les relais de commutation d'antenne,
- ▶ la commutation d'alimentation des Drains du P.A.
- ▶ la platine du VOX-HF,
- ▶ un interrupteur A/M d'activation du P.A.
- ▶ les 2 prises SO239 de façade,
- ▶ un voyant LED de contrôle,
- ▶ un fusible de 7 A,
- ▶ la possibilité de commuter les circuits pour le passage 13,8 à 24 V,
- ▶ le cordon d'alimentation de forte section (10 A).

Il faut disposer d'une charge fictive pouvant dissiper 100 W HF, d'un wattmètre/Ros mètre, d'un contrôleur universel (multimètre), de prolongateurs en câble coaxial, d'une excitation HF sur 7 MHz de 1 à 2 W et, ultérieurement, de l'antenne de la station.

**A - Base de travail :** platine supérieure partie A (figure 4 photographies 6 et 8) S'assurer du bon montage des IRF 530 et de leur isolation.

1. Régler la polarisation à 150 + 150 mA = 300 mA, l'alimentation étant de 13,8 V.
2. Brancher une charge fictive et un wattmètre à la sortie "out" du filtre passe-bas du P.A.
3. Injecter à l'entrée "in" du P.A. 1 W HF sous 7 MHz environ ou "siffler" dans le micro.



## UNION FRANCAISE DES TÉLÉGRAPHISTES



4. Vous devez constater une forte augmentation de puissance sur le wattmètre (plus de 15 W HF).
5. L'intensité drain doit monter à 2,5 A sous 13,8 V.

À ce stade des mesures et réglages vous pouvez envisager le branchement d'un aérien, un dipôle par exemple, le ROS mesuré étant voisin de 1/1

### **B - Base de travail : fond de la boîte partie B**

1. S'assurer du fonctionnement du VOX-HF sur un coup de sifflet. Notre bingo 40 SSB QRP supporte la manœuvre en circuit ouvert car son étage de sortie travaille seulement à 50 % de ses possibilités réelles, ceci par précaution contre toute désadaptation d'impédance.
2. Régler la résistance ajustable de 1 M $\Omega$  du VOX-HF de T3 à une constante de temps correcte.
3. Vérifier les relais de commutation et leurs fonctions spécifiques.
4. Vérifier la fonction "Arrêt/Marche" et l'illumination de la diode LED de contrôle.
5. Si tout fonctionne correctement on peut envisager de finaliser le montage en assemblant les 2 parties du PA.
6. Reprendre certaines mesures : isolation, courant de repos 300 mA, enclenchement de la soufflerie au rythme du VOX-HF.
7. Raccorder le transceiver QRP au TURBO 40 et brancher la charge fictive plus le wattmètre. Sur un coup de sifflet la puissance doit monter vers 30 à 40 W HF et l'intensité Drain totale afficher 5 A et plus.

Dans cette dernière phase d'essais il faut maintenant essayer sur antenne réelle ; la grande aventure commence.

### **Commentaires techniques :**

#### **Accord d'antenne :**

Les réglages d'accord d'antenne avec une boîte de coupage se font toujours en QRP (sortie 2 W HF). Le P.A. du Bingo 40 SSB supporte le temps des réglages sans problème. Les réglages d'accord au ROS de 1/1 étant terminés, il suffit de mettre sous tension le TURBO 40 et émettre en puissance QRO.

### **Puissance disponible en portable :**

Si vous travaillez en portable avec une batterie 12 V, le TURBO 40 sort encore de 25 à 30 W HF, puissance plus que suffisante pour bien trafiquer.

### **Valeur de l'excitation HF correcte pour driver le P.A.**

La valeur conseillée pour exciter le P.A. aux bornes de TR1 ne doit pas dépasser 1 W HF. L'atténuateur en T précédent TR1 doit donc restituer la valeur désirée. Dans notre cas particulier nous bénéficions d'un transceiver QRP SSB qui délivre 2 W HF et donc l'atténuateur en T réglé à -3 dB restituera 1 W HF. Autre exemple : un atténuateur en T réglé à -6 dB avec 4 W HF restituera également 1 W HF. En fonction de la puissance de sortie du transceiver on peut, au choix de l'atténuateur, adapter tous les QRP !

### **CONCLUSION :**

D'une construction simple et attractive, le TURBO 40 avec ses excellentes performances sur 40 m peut s'adapter facilement à d'autres bandes de fréquences, notamment le 20 et le 15 m. La perte de puissance sur des fréquences plus élevées n'excède pas 10% sur 20 m et 20% sur 15 m par rapport à la puissance nominale générée sur 40 m. L'intérêt d'un tel montage est son utilisation dans la plage de 12 à 13,8 V. La centaine d'essais effectués en QRP avec le passage instantané en QRO (40 W) confirment que la qualité de la modulation SSB reste la même et est excellente de l'avis de tous les radioamateurs contactés pendant le mois de février 2006. Avec un gain de 15 à 16 dB le TURBO 40 encourage la construction "Home Made" qui devient plus facile. Avec les quelques W HF d'un transceiver QRP SSB ou CW il est désormais possible avec un push pull de Mosfets IRF 530, de trafiquer avec l'efficacité d'une station traditionnelle de 50 à 100 W HF. La différence marquée par 1/2 point au S/mètre ou une différence de puissance mesurée de 3 dB passe quasiment inaperçue.

**Article écrit par F6BCU – Bernard MOUROT  
Radio club de la Ligne bleue des VOSGES  
REMOMEIX – SAINT-DIÉ-DES-VOSGES**

---

### **ORDRE DU JOUR DE L'ASSEMBLEE GENERALE**

- 1 – Rapport moral et vote
- 2 – Rapport financier et vote
- 3 – CR des contrôleurs aux comptes
- 4 – Appel de deux contrôleurs aux comptes et vote
- 5 – Lieu de l'AG 2009 et vote
- 6 – La Pioche – Annuaire des membres et vote
- 7 – Modifications au RI et vote
- 8 – Résultats des concours
- 9 – Résultat des élections
- 10 – Questions diverses

## BIBLIOPHILIE MORSE/3

Jean-Yves F8LDX

**U**n nouvel ouvrage à vous faire découvrir avec " **La mémoire instantanée des signaux Morse**" (Lecture au Son) par Hausser. Petit livret au format carnet dessin (coins ronds - 185 x 130 mm) de 52 pages édité en 1921 chez Etienne Chiron à Paris pour 6 francs.

Cette méthode était destinée aux débutants et amateurs de T.S.F souhaitant apprendre le Morse afin de recevoir les divers bulletins radio émis depuis la Tour Eiffel. Elle était basée sur des moyens mnémotechniques, qui devait rendre l'apprentissage au son facile et agréable. Chaque lettre de l'alphabet et son signe Morse avait un mnémotechnique pour s'en rappeler qui commençait par la même lettre ex : B = **bo**-ta-nis-te S = **sa**-la-de avec le même nombre de syllabes. Le **o** était toujours traduit par un trait et les autres lettres par des points. Puis il fallait chantonner les lettres en détachant les syllabes et en prolongeant celles qui contenaient des **O** ex : L = lithographe ce qui donnait : Li (très vite) tôôô (longuement) gra (très vite) phe (très vite). Puis viendra le remplacement par le chantonnement avec ta et taaa. L'élève se servira des tableaux des contrastes (A et N, W et G etc...) pour lire au son et commencera ensuite l'écoute des annonces de signaux horaires et de la météo depuis la Tour Eiffel en ne prenant que les X souvent répétés puis les 1 le lendemain et les 2 le surlendemain et ainsi de suite. Il était recommandé pour se perfectionner, d'utiliser l'appareil "le Sonore", véritable bijou scientifique que tout T.S.Fiste devait posséder! (vendu au Comptoir Central de T.S.F 22, rue d'Athènes à Paris et qui fera l'objet d'une prochaine rubrique)

L'ouvrage contenait également un traducteur instantané, sorte d'arborescence des signaux Morse qui devait s'avérer

très utile au commencement de l'apprentissage des élèves (selon l'auteur).

La deuxième partie du livret était consacrée aux signaux horaires (ordinaires, internationaux, scientifiques) et radiotélégrammes météorologiques (avec les codes pour la traduction des infos météo). On trouve également les heures et longueurs d'onde amorties du service public de la Tour Eiffel (indicatif FL) en ML (émission en onde musicale) ou RF (onde ronflée) et les diverses explications techniques sur les émissions.

73 UFT / F8LDX Jean-Yves (à suivre...) f8ldx@aol.com



TABLEAU A			ALPHABET MORSE		
LETTRES	SIGNES	MNÉMOTECHNIQUES	LETTRES	SIGNES	MNÉMOTECHNIQUES
a	•••	al-lo !	v	••••	va-len-ti-no
b	••••	bo-ta-nis-te	w	•••	wa-gon-d'or
c	•••••	comp-te-gou-ttes	x	•••••	xo-chi-mil-co
d	•••	do-mai-ne	y	•••••	yo-tché-ou-fou
e	•	eh !	z	•••••	zo-o-li-te
f	••••	fan-fa-ro-nne	CHIFFRES		
g	••••	glou-to-nne	1	••••••	
h	••••	heu-reu-se-ment	2	••••••	
i	••	i-le	3	••••••	
j	•••••	j'ai mon lo-to	4	••••••	
k	•••	ko-i-nor	5	••••••	
l	•••••	li-to-gra-phe	6	••••••	
m	•••	mou-ton	7	••••••	
n	•••	no-te	8	••••••	
o	•••••	o-no-to	9	••••••	
p	•••••	py-ro-pho-re	0 [zéro]	••••••	
q	•••••	quo-quo-ri-co	zéro abrégé	••••	
r	••••	rai-so-nne	barre de fraction [/]	••••••	
s	•••	sa-la-de			
t	••	top			
u	••••	ul-ti-mo			

## TOMBLAINE EU 156

Jean-Jacques F5NKX

Vendredi 24 / 08 / 2007 07h15 Jean-Claude vient d'arriver au QRA en provenance du Calvados, c'est lui qui a le plus de kms à faire. Sa voiture est déjà pleine de cordages et de matériel. Pendant qu'il boit un café, je fonce à la boulangerie voisine pour récupérer le pain frais. A peine rentré que déjà JC a commencé le chargement de son push pull. Il y met toute l'intendance, le couchage, mais là plus de place pour y mettre la R7 et un mât d'antenne. Il est décidé que, pour rejoindre F8PDR l'ami Benoît, nous ferons 2 voitures. 07h45 départ pour Gouvets à environ 20 Kms du QRA, arrivée sans problème 20 minutes plus tard, nous y retrouvons Denis F5RJM. Benoît et Denis sont prêts à partir, je charge la R7 et le mât d'antenne sur la galerie de Benoît, un petit café et hop nous repartons vers 08h20 pour Villedieu les Poêles afin d'y remplir les bidons d'essence (environ 100 l) puis l'A84 direction Avranches, et Genêts où nous arrivons vers 09h20. Genêts est le lieu de départ vers Tombelaine, F9ZG et F6ACH nous y attendent de pied ferme, et c'est à 6 (le 7<sup>ième</sup> F5HVI ne devant nous rejoindre que le samedi matin) que nous déchargeons le matériel pour le transborder sur le plateau d'un tracteur. Première surprise ce n'est pas un plateau mais un tout petit COSNETS qui doit transporter le matériel à travers la baie, nous allons devoir faire 2 voyages.



Premier départ vers 09h30 (la mer est basse vers 13h15) et ensuite nous n'aurons plus que 2 heures pour tout mettre au sec sur Tombelaine. F5RJM et moi-même feront le premier voyage, nous déchargerons le matériel au point de passage de la Sélune et repérerons le passage en attendant l'arrivée du 2<sup>ème</sup> voyage. Là seconde surprise, au lieu de nous amener à l'endroit le plus près, le guide nous en éloigne d'environ 500 mètres. Avec Denis nous lui demandons s'il ne peut pas nous débarquer plus près ! Mais il refuse car on ne peut pas traverser à d'autres endroits ! Nous déchargeons donc là où le guide nous a amené (dieu que Tombelaine nous paraît lointaine) et je décide de retourner à Genêts pour y rejoindre le reste de l'équipe. Pendant ce temps Denis repérera le passage.

De retour à Genêts j'explique le problème au reste de l'équipe. Le matériel restant est chargé et nous repartons vers la Sélune. Pendant le 2<sup>ème</sup> trajet nous arrivons à décider le guide de décharger à un endroit plus près de Tombelaine. Nous gagnons ainsi 500 bons mètres, encore faut il aller rechercher Denis et le matériel du premier voyage. Denis qui se posait pleins de questions en ne voyant pas venir vers lui le tracteur lors du 2<sup>ème</sup> voyage (hi) Le temps passe et une fois tout le matériel débarqué pour traverser la Sélune, il est déjà 10h45. F9ZG et moi commençons à faire passer le matériel grâce à une petite barque, le guide qui devait assurer le passage de la Sélune n'est déjà plus là !! Au bout de 2 traversées, et le temps passant, il est décidé que Rolf ( F9ZG) assurera la fin du transbordement avec le reste de l'équipe, pendant que Denis et moi ferons un premier

convoyage vers Tombelaine. Et là, nous mesurons la 3<sup>ème</sup> surprise ! nous ne sommes pas à 300 mètres de l'île (comme prévu) mais à environ 1500 mètres. En effet à cause des fortes pluies des jours précédents, la Sélune a changé de cours et s'est éloignée de l'île. Il est déjà 11h45 et à peine 10% du matériel commence à être dirigé vers Tombelaine. La marche n'est pas



très aisée dans la baie du Mont St Michel, il fait gris, il ne pleut pas et le temps est assez chaud. Nous alternons des passages sur du sable sec et dur avec des endroits plus vaseux. La première traversée terminée, Denis restera sur l'île et mettra le matériel au sec, je repars illico en petite foulée. Pendant ce temps le reste de l'équipe termine le transbordement et j'ai tout juste le temps d'assurer un 2<sup>ème</sup> voyage avant que tout le reste du matériel soit 'au sec' au milieu de la baie. Je croise Benoît chargé comme un baudet qui se dirige vers l'île. Au bord de la Sélune le tas du matériel à finir de transporter est impressionnant, mais le reste de l'équipe s'active. Nous avons 2 chariots qui nous aiderons à tout transporter, nous faisons des binômes et c'est par équipe de 2 que nous continuons la traversée. JC et moi prenons l'échelle munie de roues et repartons de nouveau pour un 3<sup>ème</sup> puis un 4<sup>ème</sup> voyage. Le temps passe, il est déjà 13h30 et une partie non négligeable du matériel est encore au milieu de la baie. Nous sommes à marée basse et il ne va plus falloir traîner (comme si c'était le cas hi) je croise le regard inquiet des copains. Le 5<sup>ème</sup> voyage est dur, je cale à 300 mètres du rocher.



Heureusement JC me pousse et nous terminons enfin la traversée. Pendant ce temps F6ACH ( Alain ) assure avec la marée montante le passage des bidons d'essence chargés sur la barque, Il est 15h30 et tout le matos est à pied sec ouf. Nous prenons le temps de manger un morceau, et ensuite il nous faut tout transporter à travers les rochers jusqu'à l'endroit où nous devons accéder sur l'île. Après quelques chutes sans gravité

(hein Denis ) nous sommes à pied d'œuvre au bas du chemin qui grimpe sur l'île.

Rapidement Alain met une station en route et démarre vers 18H locales sur 14 mhz en SSB, c'est aussitôt la ruée. Pendant ce temps, nous finissons d'installer les groupes sur les rochers, tirons les lignes électriques vers le lieu où nous installerons la tente où nous trafiquerons en CW et mode digitaux.



Vers 19h30 je démarre en CW sur 17M , il y a de la demande, la R7 a été installée et fonctionne bien, de la tente radio nous avons une superbe vue du Mont St Michel. Rolf s'installe un peu plus haut sur l'île et commence ses émissions sur 144 mhz. Benoît et JC assemble la G5RV sur les rochers. Vers 20h00 nous faisons une pause pour prendre le gastro tous ensemble. Tout le monde est exténué, la traversée a été beaucoup plus dure que prévue, mais ne nous a pas coupé l'appétit. Ce soir cassoulet chaud pour tous avec un petit Corbières rosé apprécié par tous. Puis nous reprenons nos émissions, là de nouveau une surprise, les modes digitaux ne fonctionnent pas ! Malgré tous leurs efforts les opérateurs ne pourront pas trafiquer dans ce mode (quel dommage) vers 00H00 la fatigue nous terrasse, et nous allons nous coucher ( tant pis pour le 80 ) mais malgré la fatigue certains d'entre nous ne fermerons pas l'œil de la nuit ? Samedi matin 06h45 le clairon (en la personne de JC) assure le réveil, petit déjeuner rapide, et nous redémarons le trafic.

Ce matin ça cartonne aussi bien en SSB, CW et 144. En CW environ 180 QSO en 2 heures sur le log, malheureusement il faut bien le dire, il y a beaucoup d'indiscipline de trafic de la part d'oms européens, et nous devons y mettre un peu d'ordre, mais

rien de bien grave car le IOTA EU-156 est recherché et beaucoup souhaitent nous contacter. Tout va vite et vers midi ce sont 950 QSO qui sont loggés. Le beau temps s'est mis de la partie, nous assurons des vacances de 2 heures Denis et Alain en SSB, Benoît et moi en CW. Pendant ce temps Rolf fait des merveilles sur 144 ! Il est lui-même un peu surpris de la bonne propa, et à part vers l'ouest son dégagement est assez bon.

Vers midi nous récupérons Alain F5HVI qui, pour des problèmes de pro, n'avait pas pu venir la veille. Alain est assez impressionné par le récit de notre traversée. L'après midi le soleil est très présent, par contre le trafic se ralentit nettement. Vers 17h locales nous profitons de se répit pour faire la photo de groupe au sommet de l'île avec le fanion Normand ( sans les léopards ). Vers 20 h nous avons 1305 QSO dans le log, mais nous décidons de tout démonter dans la soirée. En effet la traversée aller s'étant difficilement déroulée nous ne voulons pas prendre le risque d'être en retard par rapport à la marée du lendemain (basse vers 14h15). Vers 22h nous allons nous coucher, le campement étant déjà bien désinstallé.

Deuxième nuit sur l'île et pas beaucoup de sommeil, non plus, dû à quelques parasites sonores hi, et c'est vers 7h que dimanche matin nous déjeunons dans la bonne humeur avant de finir le démontage. C'est dommage car nous avions prévu de faire le QSO dominical du département 50 sur l'île, mais nous prenons le risque de ne pas pouvoir assurer le retour. Ce dernier ne s'est pas trop mal passé, à noter que la barque dans laquelle nous avions mis l'essence et un groupe électrogène, s'est échouée lors de sa 2<sup>ème</sup> traversée, ce qui nous a obligés à des transbordements non prévus. Alain F5HVI avec qui je faisais équipe pour le retour a ainsi pu mesurer l'effort du vendredi précédent. Vers 12h nous sommes prêts à traverser la Sélune, et là 'bonne surprise' 3 personnes nous attendent pour nous aider. De plus c'est un gros plateau qui nous attend, et ainsi nous ne ferons qu'un seul chargement pour le retour. Vers 14h nous sommes à Genêts. A ce moment, nous entendons l'hélicoptère dragon50 de la sécurité civile faire 5 à 6 passages sur l'île, il nous cherchait mais nous étions déjà rentrés hi. (Ah si l'hélico avait pu transporter le matériel !)

C'est fatigués mais heureux que nous nous installons pour le dernier gastro de l'expédition. Nous sommes couverts de boue, pas rasés (sauf Benoît !!) de nombreuses personnes sont intriguées par le tas de matériel en attente de chargement dans les voitures. C'est ainsi qu'une guide et son groupe, qui nous avaient vus galérer dans la baie au retour, sont venus nous voir. Nous avons pu ainsi leur parler de notre hobby, et leur expliquer

le but de l'expé. A noter quand même que pour le retour, nous avons eu une dernière frayeur. En nous retournant pendant la fin de la traversée, nous avons découvert Rolf F9ZG à terre, en se tenant la jambe ! Nous avons tous cru qu'il se l'était cassée, en fait il avait été pris de crampes ouf. C'est fourbus mais très heureux que nous nous sommes séparés vers 16h30, en se promettant de refaire l'expé, mais cette fois ci en traversant la baie en bateau, et à marée haute.



De nombreuses photos ont été faites qui nous rappellerons de bons souvenirs. Nous vous espérons dans le log, et toute l'équipe vous adresse ses 73 les plus QRO

F5HVI / F5NKX / F5RJM / F6ACH / F8PDR / F9ZG et Jean-Claude



## Challenge QRP/p : Km par watt

<http://qrpfr.free.fr>

Laurent F8BBL

### Où le plaisir de faire de la radio



<http://qrpfr.free.fr>

idée est née !

Pourquoi ne pas créer un Challenge QRP ?

C'est donc avec Guillaume F8ARR, et quelques copains QRP'istes du site QRPfr que nous avons « cogité » sur cette idée.

Je ne voulais pas « organiser » un contest QRP, une tentative avait été faite, et n'avait pas connu le succès escompté. Plusieurs critères étaient à prendre en compte : la souplesse du règlement et le matériel utilisé, tout en gardant une certaine compétitivité d'où la création d'un classement « QSO points » et « Km par watt »

Le but de ce challenge est de favoriser le trafic QRP en portable mais aussi la notion Km par watt (maximum de Km avec un minimum de watts)

Je voulais que le règlement soit « open » et que ce Challenge QRP reste informel, géré par des bénévoles, tous des passionnés de QRP mais aussi des passionnés de l'émission d'amateur en général.

Il fallait que ce Challenge QRP/p : Km par watt puisse être pratiqué par tout le monde, n'importe où, et n'importe quand. (bien sûr par des stations portables mais par des stations fixes qui peuvent aussi participer en apportant leurs points aux /p et vice versa)

Il commencera le 1er janvier 2008, il n'y a pas de date, d'heure, ou de QTH à respecter !

C'est où, quand, et comme vous voulez !

La seule condition est d'utiliser une puissance =< à 5 watts en CW et =< à 10 watts en SSB, et surtout de participer avec l'esprit du QRP'iste.

Qui peut être intéressé par ce Challenge ?

Tout le monde !

Aussi bien le passionné du « fer à souder » qui construit son émetteur récepteur, que celui qui fabrique ses propres antennes et qui veut les tester grandeur nature, que le « mordu » de télégraphie ou de téléphonie, que celui qui n'a pas le temps de faire des contests à des jours et des heures bien définis, que celui qui n'a pas de IOTA, SOTA ou autres DIFM à proximité de chez lui, que le « fervent » de randonnées ou de balades en milieu naturel, ou tout simplement celui qui veut faire des QSO pour le plaisir, avec peu de matériel et dès qu'il a un peu de temps de libre !

Un E/R, un long fil, un manip, une batterie, le tout dans un mini sac type « appareil photo » dans un cadre idyllique, sur un point haut, au bord d'un lac, à la montagne, au bord de la mer, bref un endroit que vous aurez préalablement choisi, et là, l'évasion via les ondes devient possible et tout est envisageable ! Des QSO hors du commun, un record de distance avec peu de puissance, une amélioration de sa moyenne Km par watt, ou tout simplement l'occasion de passer une superbe journée en famille ou entre copains !

Elle n'est pas belle la vie d'un QRP'iste ?

Alors rendez-vous à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2008 pour le début de ce Challenge QRP/p : Km par watt.

Tout le monde peut y participer, Radioamateurs Français ou Etrangers.

Un site dédié à ce Challenge est en ligne, vous y trouverez tout ce que vous voulez savoir sur ce nouveau Challenge : le règlement (en 4 langues) mais aussi les classements, les conditions de trafic, les records de distance etc.

Vous pourrez faire les mises à jour de vos scores et de vos infos quand vous le souhaitez

Voici le lien : <http://qrpfr.free.fr>

Quelques liens intéressants :

<http://f6fvy.free.fr/qthLocator/fullScreen.php>

<http://rnb.dx-cw.net>

<http://hfpack.com/>

### Le Challenge QRP est disponible en ligne

**Début du challenge QRP le 1<sup>er</sup> janvier 2008.**

Après de longues discussions sur la liste de diffusion, il a été décidé de créer le challenge sous la forme suivante. Le but est simple, il se doit être convivial et simple.

### Mise en œuvre avant participation

En premier lieu, chaque participant devra se connecter sur le site à l'adresse suivante : <http://qrpfr.free.fr/challenge>.

Dans le cadre d'une simple consultation des scores, un clic sur le menu "score" permettra l'affichage du tableau concerné. Afin d'entrer ses propres scores il faudra remplir les quelques cases nécessaires à son enregistrement se concrétisant par : indicatif, prénom, nom, locator, Matériel utilisé, numéro de département (ou "DX" pour les participants étrangers), adresse Internet ainsi



# UNION FRANCAISE DES TÉLÉGRAPHISTES



qu'un mot de passe personnel à confirmer. Le participant sera alors invité à renseigner son score après en avoir fait le calcul. Un masque de saisie devra donc être renseigné par des nombres en tenant compte du chapitre suivant.

## **Challenge QRP/p : Km par watt**

### Objectif

Favoriser le trafic QRP en portable avec du matériel « léger » mais aussi le plus grand nombre de Km avec le minimum de watt.

### Règlement

#### **Station QRP/ portable :**

- Emetteur / Récepteur : Fabrication personnelle ou commerciale
- Puissance :  $\leq 5$  watts cw et digi /  $\leq 10$  watts ssb.
- Antenne : Filaire ou Verticale pour les bandes HF (pas de restriction pour le 6m, 2m, 70cm)
- Alimentation : 12 volts (batterie, piles, panneau solaire) pas de 220v ni de groupe électrogène
- QTH : est considéré comme station portable, toute personne qui utilise du matériel « léger » et qui se situe au-delà d'un rayon de 500m de son QRA habituel.
- Le trafic doit être effectué hors d'un bâtiment en « dur »
- *Points :*
  - 4 points pour un QSO.
  - Bonus : 10 points de bonus pour un qsy en /p (minimum 5 qso réalisés). Ce bonus devient 15 points pour un qsy en /p entre novembre et février (minimum 5 qso réalisés)

#### *Recommandations :*

Lors des sorties en /portable, vous devez respecter l'environnement, et les règles en vigueur relatives au trafic radioamateur.

Utilisez plutôt un casque ou une oreillette, afin de ne pas perturber la nature.

Vous pouvez faire des photos ou des vidéos de votre « sortie » afin de faire partager vos constructions, vos essais, votre trafic, avec les autres passionnés de QRP et de trafic en /portable.

#### **Station QRP Fixe :**

- Emetteur / Récepteur : Fabrication personnelle ou commerciale
- Puissance :  $\leq 5$  watts cw et digi /  $\leq 10$  watts ssb
- Antenne : pas de restriction (mais il est préconisé de rester dans l'esprit « QRP »)
- Alimentation : pas de restriction
- *Points :*
  - 1 point pour un QSO Station Fixe / Station Fixe
  - 4 points pour un QSO Station Fixe / Station Portable

#### *Recommandations :*

Respectez les règles en vigueur relatives au trafic radioamateur ainsi que la courtoisie d'usage dans les Pile Up.

Afin de favoriser le trafic en /portable, n'hésitez pas à appeler les stations (quelles soient proches ou lointaines) qui ont fait l'effort de « sortir » pour faire de la radio, du QRP mais aussi pour vous passer des points.

### Fréquences et Modes : (préconisées pour le Challenge QRP/p : Km par watt)

- **CW** : 3560, 7030, 10116, 14060, 18086, 21060, 24906, 28060, 50200, 144050, 432050
- **SSB** : 3760, 7090, -----, 14285, 18160, 21285, 24950, 28360, 50260, 144300, 432200
- **DIGI** 3,581, 7,036, 10,141, 14,071, 18,096, 21,071, 24916, 28,071, 50271, 144071, 432071

### Appel:

- CQ KM, CQ KM de Fxxxx

### Echanges:



# UNION FRANCAISE DES TÉLÉGRAPHISTES



RST (réel si possible) + Locator (recommandé afin de déterminer la distance exacte)

## Calcul des points:

Km par watt:

Km total divisé par le nombre de watt

Points par QSO :

Nombre de QSO multiplié par le barème point en vigueur

## Pas de contrainte ...

Le challenge QRP/p Km par watt se veut « souple » dans son fonctionnement, pas de date, pas d'heure, pas de QTH précis.

Vous « sortez » quand, où, et comme vous voulez pour faire de l'émission QRP/p, ou pour améliorer le ratio Km par watt.

## Mais un maître mot

Gardez l'esprit « QRP » en toutes circonstances

## Mise à jour et Classement:

Afin de maintenir un engouement tout au long de l'année, pour ce Challenge QRP/p Km par watt, il est recommandé aux participants de mettre à jour régulièrement leurs classements. « Chasseurs » ou « Activeurs » et d'indiquer le matériel utilisé.

<http://qrpf.free.fr/challenge>

**Début du Challenge : 01 janvier 2008**

## Notes :

**(1) Bonus 10 pts :** Le « Bonus 10 » est réservé uniquement aux stations en /portable.

Ce bonus récompense les efforts d'une personne qui se déplace, certes pour son plaisir, mais aussi pour passer des points aux stations fixes.

Ce bonus est à rajouter au total points/qso du qsy/p.

**(2) Bonus 15 pts :** Le « Bonus 15 » est réservé uniquement aux stations en /portable pendant la période de novembre à février.

Ce bonus récompense les efforts d'une personne qui se déplace durant une période où le wx est peu « enclin » à faire de la radio en extérieur pour passer des points aux stations fixes.

Ce bonus se rajoute également au total points-qso du qsy/p.

**L'activation est réalisée sous votre entière responsabilité.**

## YL-CW-PARTY 2008

Evelyne F5RPB

Cette CW Party a lieu tous les ans le premier mardi du mois de mars.

DATE : 4 / 03 / 2006

UTC : 19 :00 à 21 :00 UTC (20 :00 à 22 :00 MEZ )

QRG : 3.520 à 3.560 MHz

APPEL : pour les YL's CQ Test  
Pour les OM's : CQ YL

REPORT : pour les YL's : RST + N° QSO (à partir 001) /  
Prénom YL

pour les OM's :RST + N° QSO (à partir 001)/  
Prénom

POINTS : OM/YL-QSO : 1 point  
YL/YL – QSO : 2 points  
OM/OM-QSO : 0 points

Points supplémentaires : chaque contrée DXCC, même le pays d'origine donne un point supplémentaire, attention ce ne sont pas des multis mais des points !

SCORE final : somme des points QSO et des points supplémentaires.

CLASSES : YL's ,OM's, SWL's

SWL : chaque QSO complet amène 3 points, avec un point supplémentaire pour chaque contrée contactée.

LOG : pour le 31/03/2008

Le LOG doit contenir :

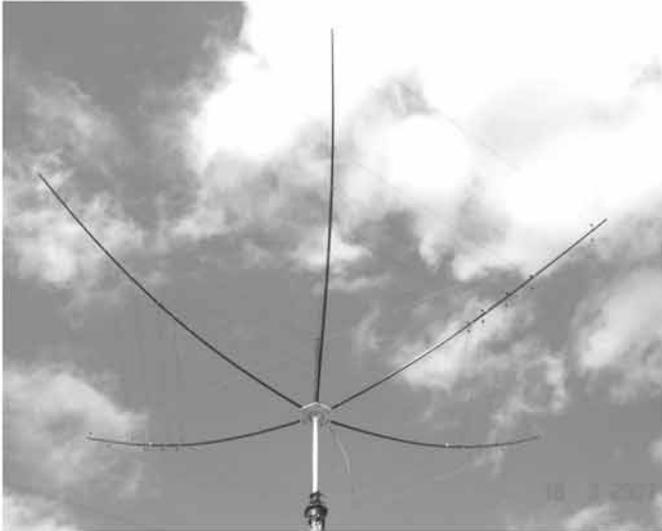
En-tête : Indicatif, Nom et Adresse  
Heure (UTC), Call, Rapport envoyé, Rapport reçu (ex 599001), Prénom de l'opérateur  
Points pour le QSO.  
A la fin le total des points suivi de la signature ;

Chaque participant recevra une QSL-souvenir, même les petits logs seront les bienvenus.

Adresse : Dr Roswitha OTTO  
St. Nikolaus Str. 26  
D 52396 HEIMBACH  
Germany

## L'Antenne HexBeam

Stéphane F5NZY



Voilà 20 ans que je suis sur les bandes amateurs et j'avais toujours utilisé des antennes filaires et verticales. Mais depuis quelques temps, le projet de monter une beam se fit de plus en plus pressant. Aussi, décision fut prise et je commençai à réfléchir au cahier des charges.

Un pylône de trente mètres, un rotor à 1500 euros et cinquante kilos d'aluminium, pour une surface de plus de cent mètres carrés, c'est très bien... chez les autres !

Je me mis donc à réfléchir sur ce que je pourrais ériger sur mon toit, je commençai par coucher sur le papier quelques caractéristiques :

- Efficacité en DX
- Couverture des 5 bandes entre 10 et 20 mètres
- Résistance aux intempéries (vent, corrosion, glace, soleil, pluie)
- Pas de trappe
- Encombrement réduit
- Poids
- Rotor standard
- Utilisation d'un mat comme support (et non d'un pylône)
- Alimentation des 5 bandes par un seul coaxial

Ce fut sur eham.net (<http://www.eham.net>) que je découvris pour la première fois la HexBeam de Traffie, <http://www.hexbeam.com>

Rapidement, je me dis : « cette antenne était faite pour moi », et aujourd'hui, alors qu'elle est installée depuis plus de huit mois, je le pense plus que jamais.

Je téléphona donc à Traffie, USA, pour commander l'antenne et là, stupeur ! Traffie me dit que son fournisseur de cannes en fibre de verre venait de cesser son affaire et testait celles d'un nouveau fournisseur. En définitive, Traffie pouvait me vendre une hexbeam, mais pas avant 6 mois.

Vous savez, quels gamins nous sommes, quand nous voulons quelque chose, il aurait fallu que cela fût livré... hier.

Très déçu, je continuai de fouiller sur internet et alla sur le site de Holger Hannemann, DL7IO.

Par le réflecteur consacré à la hexbeam, je rentrai en contact avec plusieurs utilisateurs des hexbeam de Holger. Tous me confirmèrent l'irréprochabilité de l'antenne. Je remarquai un détail intéressant, le mât, où se trouve la ligne d'alimentation de l'antenne, et où sont connectés les fils des différentes bandes est également en fibre de verre. Alors que sur la hexbeam de Traffie, il est en PVC, costaud, certes, mais je préfère tout de même la fibre de verre.

De plus, le prix de l'antenne de Traffie, au cours du dollar de l'époque, avec le transport (très cher) et la douane, se chiffraient à 1200 Euros.

Bonne surprise, la version d'Holger était nettement moins chère, puisque le prix de l'antenne plus le port, on arrivait à 750 Euros.

Vous trouvez cela cher ? C'est normal ! J'ai eu la même réaction au début. Je me suis dit (en plus c'était pour la version américaine) : « \$989 (c'est son prix aux USA) pour de la fibre et du fil c'est cher ! »



La robustesse des cannes en fibre de verre de Holger m'a convaincu.

Sur son site web, on voit qu'il roule dessus avec son gros van Ford, et la canne ne s'écrase pas.

Passionné de DX, DL7IO a opéré avec cette antenne sous diverses latitudes et l'antenne résiste à des vents de force 10. Encourageant...

D'un point de vue électrique et mécanique l'antenne apparaît donc tout à fait appropriée.

Cette fois j'eus de la chance et Holger me confirma par email qu'il avait toutes les parties pour préparer l'antenne et me demanda une dizaine de jours avant de l'expédier.

Pendant ce temps là je fis un virement sur son compte bancaire et compta les jours qui me séparaient encore de ma nouvelle antenne ! (YL dit que je suis bien pire qu'un gamin le jour de Noël).

Au bout de 8 jours, quelle bonne surprise, je reçus l'antenne. La Hexbeam arriva en deux parties. L'une contenant les cannes en fibre de verre, plus le mat en aluminium que j'avais commandé, et l'autre qui inclut le plateau hexagonal, les fils d'antennes et autres petites pièces. Quelques jours auparavant le manuel d'instructions de montage par email me fut envoyé.

A souligner également que toute la visserie et colliers sont en inox, de très bonne qualité.

Holger assemble et monte l'antenne à la hauteur que vous lui avez indiquée, par rapport à votre propre installation à venir avant de vous l'envoyer, ce que j'ai également apprécié. Ensuite il vous envoie un tableau des valeurs swr en fonction des bandes. Vous lui confirmez si cela vous convient, et l'antenne est démontée pour vous être expédiée.

Après avoir lu le manuel de montage et vérifié qu'il ne manquait aucun élément, la hexbeam fut assemblée en moins de 2h30.



La veille, j'avais installé un tube de chauffage central, me faisant un solide mat de 7 mètres, ainsi que le rotor. J'ai acheté chez Holger un mat en aluminium de 1m de hauteur, et de deux millimètres d'épaisseur. Très solide et très léger il est installé entre l'antenne et le rotor.

L'antenne ne pèse que 6 kg, pour un rayon de 3 mètres. Elle ne fut donc pas difficile à ériger au dessus du rotor. C'est une opération qui ne prit que 10 minutes, tout au plus, ce qui fut appréciable, là aussi. Il est temps de passer aux essais...

D'abord un rapide contrôle du swr et là pas de problème. Inférieur à 1.5 sur toutes les bandes, à l'exception du 17 mètres, pour un swr de 1.7, en début de bande.

Dans tous les cas, l'antenne fonctionne sans boîte de couplage sur l'ensemble des bandes entre 10 et 20 mètres.

C'est un nouveau monde qui s'ouvrit alors, où je découvris le plaisir de tourner l'antenne dans une direction désirée, des retours d'appels faciles et surtout je contactai des stations DX avec des antennes modestes. Des filaires, de petites verticales, etc... C'est le signe que l'antenne rayonne comme il faut.

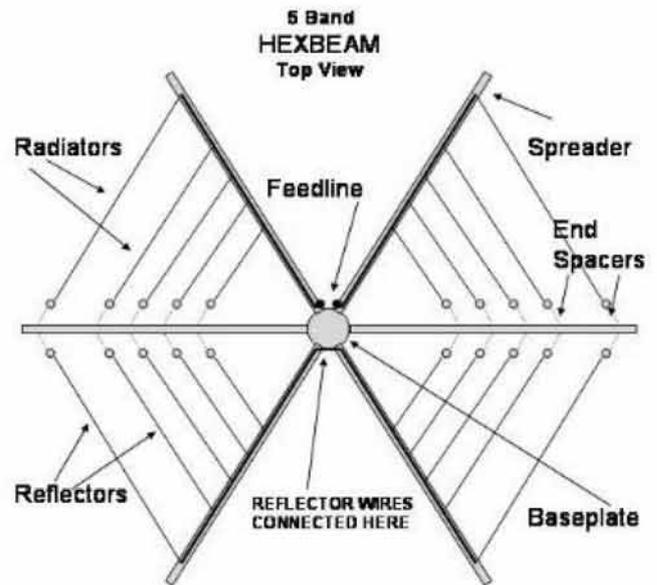
Une petite statistique valant parfois mieux qu'un long discours, après 8 mois d'utilisation (intensive) et malgré le bas niveau du cycle solaire, j'ai QSO 251 pays DXCC, tout en CW, et en utilisant une puissance maximale de 100w.

J'avais lu quelque part, que 10 watts dans une beam était l'équivalent de 100w dans une antenne verticale. En tout cas, c'est bien l'impression que cela donne. Etant un adepte du trafic en petite puissance (5w, ou moins), j'ai QSO de très nombreux pays en QRP. Par exemple, 3B7C, avec 3w, sur trois bandes.

Les performances de la hexbeam sont tout à fait comparables à une 2-éléments classique, yagi. Son design original est le fruit d'une étude de plus de 10 ans.

L'antenne étant très légère, elle peut se tourner aisément avec un G-250C de Yaesu. Des américains signalent même qu'ils utilisent un rotor pour antenne TV.

Pour ma part, j'ai opté pour le G-450C de Yaesu. Ses caractéristiques sont plus que suffisantes et contrairement au G-250, le pupitre de commande est beaucoup plus agréable, et précis.



La hexbeam vue du dessus. On découvre ici l'architecture de l'antenne. DL7IO appelle cela « Reflected W ».

Pour obtenir une amélioration sensible des performances de cette antenne, il faut passer à une 4-el yagi, classique. Les dimensions et le budget ne sont plus les mêmes. La qualité du sommeil, lors de fortes intempéries, non plus.

La HexBeam représente un excellent compromis entre les performances, l'encombrement, la résistance mécanique et le poids.

L'antenne vue de côté.

Selon les bandes, j'ai relevé entre 10 et 15 DB de rapport Avant/Arrière, et la plus forte atténuation latérale, en rapport avec l'architecture de l'antenne se trouve sur ses 3/4 arrière, autour de 20 à 25 DB.



Le gain vers l'avant, est d'environ 4.5 DBd. Toujours de par sa conception, la hexbeam n'offre que très peu de résistance au vent. Ainsi, il n'y a pas à la tourner à 90° par rapport aux vents dominants, puisqu'elle offre la même résistance sur ses 360°.

Pour mieux comprendre son fonctionnement je vous invite à consulter les excellentes pages sur le sujet de Steve, G3TXQ (<http://www.karina.net/g3txq/hexbeam/>)

Pour ceux qui voudraient se lancer dans sa construction, le site de Leo, K4KIO,

(<http://www.leoshoemaker.com/hexbeambyk4kio/general.html>), est la référence.

Tout aussi incontournable, le site d'Holger, DL7IO, (<http://www.dl7io.de/reflectedw/>).

Pour terminer, qu'il me soit permis de remercier celui dont l'avis m'importe énormément, André, F2MA, avec qui j'ai passé de longues heures à discuter de ce projet.

Meilleures 73's de Stéphane, F5NZY.

Crédits :

Les dessins de la hexbeam vue de dessus et sur le côté sont de K4KIO.

La roue du Van roulant sur la canne en fibre de verre de DL7IO ([holger@9h3m.com](mailto:holger@9h3m.com))

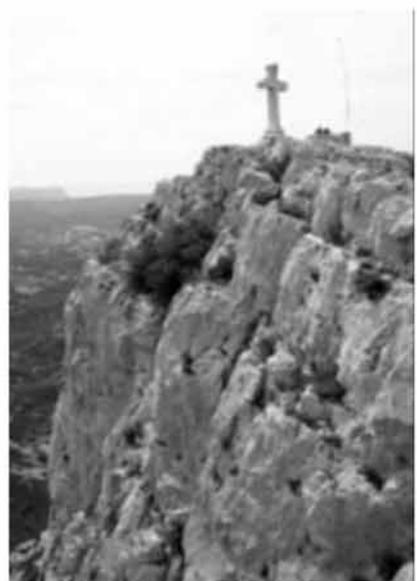
La photo du rotor Yaesu G-450C de Waters & Stanton.

Les photos de la HexBeam sont de F5NZY.

## DEUX UFT AUX SOMMETS

F5ROL/Emmanuel (UFT 554) – F5IUZ/Moïse UFT 1032

### SOTA F/CR 204



C'est après avoir lu un article de F6ENO (uft 17) que nous avons découvert cette nouvelle façon de trafiquer.

Allier notre hobby au plaisir de belles ballades, au grand air, dans nos massifs montagneux et ce avec des moyens écologiques (batterie, panneau solaire, éolienne...).

Nous avons déjà le site : le GARLABAN, sommet caractéristique de la chaîne de l'étoile célèbre car terrain de jeu du jeune MARCEL PAGNOL et bien plus tard lieu de tournage de nombreux film écrits et réalisés par celui-ci.

Le plus dur fut de trouver un jour où nous étions « QRV » tous les deux .Ce jour arriva enfin. Vendredi 24 août, par une chaude journée provençale nous allions découvrir le Summits Off The Air.

Après une heure et quart d'ascension, l'installation de la station (mat télescopique supportant un dipôle à shunts amovibles 40,30 et 20 mètres, un FT 100 délivrant une quinzaine de watts, une batterie 26 A/H de 9 kilos et une clé « mini-paddle »), nous voici prêt pour deux heures de trafic « only CW ».

Ce fut deux heures d'un trafic palpitant où, par moment on se serait cru en dxpédition tant le pile-up était important. Nous avons réalisé 78 contacts dont 16 entités dxcc.

Malheureusement des obligations ne nous ont pas permis de rester plus longtemps et c'est avec peine que nous avons du annoncer QRT.

Tout en démontant et en redescendant nous nous sommes promis de recommencer au plus tôt.

Nous avons « choppé » le virus ....

C'est le samedi 3 novembre que notre deuxième sommet fut gravit et activé, cette fois ce fut le mont CAUME sur les hauteurs de TOULON. Cette fois nous avons utilisé un FT 817 avec 5 watts et comme alimentation un accus Ni/Mh de 7 A/h et un panneau solaire pouvant délivrer jusqu'à 500 Milliampères le reste de la station n'ayant pas changé. Nous avons effectué également 78 contacts dont 8 contrées dxcc sur les bandes 30,40 et 20 mètres.

Avec toujours le même plaisir , un peu de sueur pour monter (il y en a qui paye pour ça) , du trafic intense sans aller sous les tropiques , des vues superbes , du grand air et pour certain cela leur rappellera leur jeunesse sous les drapeaux

De plus en France nous avons 2500 « pitons » répertoriés dans le site <http://www.sota-france.fr/sota-1.html> que je vous invite à consulter.

J'espère que ce petit article incitera quelques OM's à prendre le sac à dos , une station portable et que l'on contactera de nombreux UFT aux SOMMETS.

Avec nos 73 les plus QRO

### SOTA F:AM628





## LOGICIEL D'APPRENTISSAGE ET DE PERFECTIONNEMENT À LA TÉLÉGRAPHIE.

Maurice F5NQL

*Depuis que Roland Guillaume, F5ZV a abandonné la programmation, l'Union Française des Télégraphistes, se trouvait bien en panne de logiciel, destiné à remplacer le célèbre UFT, qui avait contribué à la mise à l'étrier CW de tant de radioamateurs.*

Un embryon de cahier des charges avait même été élaboré : Le futur logiciel qui serait recommandé par l'UFT, devait au moins :

- Fonctionner sous toutes les versions de Windows, au moins depuis Win95.
- Être simple d'accès et d'utilisation.
- Permettre l'apprentissage et la mise au niveau de l'examen français.
- Parler français mais également être utilisable dans quelques autres langues étrangères à l'intention de certains de nos membres.
- Pouvoir transposer des fichiers au format texte, créés par soi-même ou provenant d'autres sources.
- Permettre le perfectionnement jusqu'à des vitesses raisonnables.
- Permettre l'apprentissage de la manipulation.
- Être le plus discret possible sur un disque dur, pour pouvoir être utilisé sur les machines anciennes à faible capacité.
- Permettre l'enseignement à des groupes d'élèves.

Nous avons essayé de nombreux logiciels ; Beaucoup d'entre eux se sont avérés complexes. Certains autres répondaient au cahier des charges, au moins dans une grande proportion, mais malheureusement en Anglais ou en Allemand, d'autres enfin s'excluaient d'eux-mêmes, car trop gourmands en place.

La chance de l'UFT fut d'avoir pendant quatre ans, Raymond, F6BQV, comme Président. Dans son passé radio amateur, il exerça aussi la Présidence du Radio-Club de Versailles, F6KfV, et à ce titre côtoya, Gabriel Rivat, F6DQM, qui lui succéda même à cette fonction.

Gabriel, est un ancien du secteur Espace pour lequel il exerça son métier d'ingénieur électronicien.

Pour ses loisirs, Gabriel, F6DQM, est une espèce de touche à tout de génie. Il excelle en généalogie, mais aussi dans notre passion depuis les années 1970.

Féru d'informatique, il s'est attaché depuis plusieurs années à développer des outils (gratuits, et là remerçons le) destinés à remplacer dans les shacks radioamateurs, crayons et calepines.

Ceux qui s'intéressent tant soit peu aux satellites connaissent tous Sat Explorer, AZIworld et AZIpoint. Beaucoup de gestionnaires de relais utilisent aussi Simplex.

Pour nous, cette rencontre avec Gabriel aboutit à la découverte de CW Player.

Voici donc extraits des correspondances F6DQM/F6BQV et du logiciel lui-même, quelques mots de présentation.

Tout d'abord, aucun stress quant à la jeunesse ou l'ancienneté de votre matériel, il fonctionne avec une carte son et Windows à partir de W95. W95 a été lancé il y a douze ans, le 24 août 1995 ; on peut donc dire que 99% des machines en service peuvent exploiter CW Player.

Pour les utilisateurs de W2000/NT/XP, une petite manipulation au niveau de l'ordinateur avant mise en route est nécessaire. Elle est parfaitement expliquée dans le descriptif et l'aide joints à cet outil.

Nous estimons que même pour un utilisateur très débutant au clavier, la mise en main doit demander au plus un quart d'heure.

Ce logiciel gratuit génère les caractères Morse standard, les codes Q, les abréviations morse usuelles, des séries aléatoires ; il joue des fichiers texte et ASCII.

Il teste vos connaissances.

Le logiciel génère aussi des fichiers son (\*.wav) de code Morse que vous pourrez jouer avec n'importe quel logiciel multimédia.

Il vous permet de créer vos propres caractères.

Vingt leçons sont proposées d'entrée, mais il vous sera toujours loisible de les modifier ultérieurement, en fonction de votre progression.

Plus tard, quand vous en serez à l'apprentissage de la manipulation, un petit câblage sans prétention, permettra de coupler un manipulateur au PC.

On découvrira vite comment ce logiciel sera capable d'indiquer les erreurs commises.

Après vous être entraîné à manipuler à vide en vérifiant votre manipulation

sur l'écran, vous aborderez votre premier QSO CW avec moins de stress et plus de confiance.

Une aide en ligne simple, mais claire, permettra même aux débutants, de l'utiliser à coup sûr dès les premières minutes.

De plus comme tous les raccourcis et fonction de Windows sont disponibles, les plus avancés en informatique, pourront dès le départ s'amuser à coller des fichiers texte générés par n'importe quel éditeur, dans la fenêtre d'exécution Code.

Ce programme à l'origine, avait été conçu par F6DQM pour permettre à des surfers sur Internet, en visite sur certains sites radioamateur, de découvrir le langage des télégraphistes.

Depuis il a beaucoup évolué et même les instructeurs de clubs l'utilisent, au club ou sur l'air, en raccordant la carte son à l'entrée grâce à la possibilité de raccorder une carte son à l'entrée modulation d'un émetteur FM ou SSB.

Nous avons donc décidé à l'UFT, de promouvoir ce logiciel CW-PLAYER, pour l'apprentissage de la lecture au son et de la manipulation.

Merci à Gabriel Rivat pour ce merveilleux outil.

- CW Player est téléchargeable directement sur le site Internet de G Rivat, F6DQM à : <http://rivat.chez-alice.fr/>

- On peut également le télécharger sur le site de F1ORL à : <http://www.f1orl.org/cwpfra.htm>

Enfin s'il en existe encore, pour ceux qui ne disposeraient que machines fonctionnant sous W3.1, ou DOS, l'UFT dispose encore de la dernière disquette développée pour ces systèmes par Roland Guillaume, F5ZV, « UFT ». Elle peut être copiée et expédiée sur demande ( fourniture d'une disquette vierge formatée + une enveloppe pré-adressée) à l'UFT



**CW\_PLAYER 3.1.7 - APPRENTISSAGE ET ENTRAINEMENT AU CODE MORSE**

Outils Options Langue Port Carte Son ?

Entrez un Texte

**cw player 3.1.7**

MSG # >> 1 2 3 4 5 6

**Contrôles**

Rejouer le Texte

Jouer Fichier

Quitter

16

Vitesse Mots/mn

0

Niveau sonore dB

On air

**Choix**

Alphabet

Codes Q

Abréviations

Aléatoire

Fichier

Quiz

Monitoring

**LETTRES**

=====

A	..	Di dah
B	....	Dah di di dit
C	-.-.	Dah di dah dit
D	...-	Dah di dit
E	.	Dit
F	..-.	Di di dah dit
G	--.	Dah dah dit
H	....	Di di di dit
I	..	Di dit
J	...-	Di dah dah dah
K	-.-	Dah di dah
L	..-.	Di dah di dit
M	--	Dah dah
N	-.	Dah dit
O	---	Dah dah dah
P	...-	Di dah dah dit
Q	-.-.	Dah dah di dah
R	..-	Di dah dit
S	...-	Di Di Dit
T	-	Dah
U	...-	Di di dah
V	..-.	Di di di dah
W	-.-	Di dah dah
X	-.-.	Dah di di dah
Y	-.-.	Dah di dah dah
Z	---.	Dah dah di dit

Imaginez par F6DQM

Suite page suivante

**CW\_PLAYER 3.1.7 - APPRENTISSAGE ET ENTRAINEMENT AU CODE MORSE**

Outils Options Langue Port Carte Son ?

Entrez un Texte

**cw player 3.1.7**

MSG # >> 1 2 3 4 5 6

**Contrôles**

Rejouer le Texte

Jouer Fichier

Quitter

16

Vitesse Mots/mn

0

Niveau sonore dB

On air

**Choix**

Alphabet

Codes Q

Abréviations

Aléatoire

Fichier

Quiz

Monitoring

**Quiz**

Nombre de caractères à générer = 100

Les caractères à jouer sont

Pour changer, cliquer la fenêtre ou menu Options/Caractères aléatoires

Délai pour répondre (s)

OK

Ecouter et frapper votre réponse

Rapport de CW\_Player

Note (Cliquer pour masquer)

Vous devriez réviser ces caractères :

Annuler rapport

**CW\_PLAYER 3.1.7 - APPRENTISSAGE ET ENTRAINEMENT AU CODE MORSE**

Outils Options Langue Port Carte Son ?

Entrez un Texte

**cw player 3.1.7**

MSG # >> 1 2 3 4 5 6

**Contrôles**

Rejouer le Texte

Jouer Fichier

Quitter

12

Vitesse Mots/mn

0

Niveau sonore dB

On air

**Choix**

Alphabet

Codes Q

Abréviations

Aléatoire

Fichier

Quiz

Monitoring

**MemoRandom**

Nombre de caractères à générer = 250 Cacher

Tous Jouer QSB

*Longueur des mots=5 / Pas d'en-tête V / Caractères mélangés /  
Espace entre caractères=1 / Vitesse réelle (mots/min) = 12,0*

K3GVI 1X3HE 5BKUF ICN41 4CZ9D  
BJF69 GKXKE 'DIH4 -2QZ1 F7S/V  
7AZB3 ?DZN+ T/HDN 2-6KA 'M.HT

\*\*\*\*Imaginé par F6DQM\*\*\*\*

**CW\_PLAYER 3.1.7 - APPRENTISSAGE ET ENTRAINEMENT AU CODE MORSE**

Outils Options Langue Port Carte Son ?

Entrez un Texte

**cw player 3.1.7**

MSG # >> 1 2 3 4 5 6

**Contrôles**

Rejouer le Texte

Jouer Fichier

Quitter

12

Vitesse Mots/mn

0

Niveau sonore dB

On air

**Choix**

Alphabet

Codes Q

Abréviations

Aléatoire

Fichier

Quiz

Monitoring

**Monitoring**

CW\_Player essaie de décoder vos propres signaux Morse

Seuil de décodage

Canal gauche  Majuscules  Canal droit

\*\*\*\*Imaginé par F6DQM\*\*\*\*

# INFORMATIONS DIVERSES

## RAPPELS

### Bulletin F8UFT et Challenge UFT

Diffusion le premier jeudi de chaque mois sur 3545 khz à 21 heures locales puis le dimanche suivant sur 7013 khz à 10h30 locales.

Retrouvez les bulletins F8UFT en CW sur UFT.NET (cliquez sur « musique ») à 720 et à 1800 mots/mn .

### F8REF

Diffusion du bulletin du REF tous les samedis à 11 heures locales sur 7020 khz. Possibilité de donner QSL en fin de bulletin.

### F9TM

Tous les jeudis à 19h30 locales sur 3536 khz. Attendez le CQ après la liste d'appel pour vous manifester.

### Cours de lecture au son FAV 22

**Fréquences** : 3 881 et 6 825 kHz (simultanément)

#### **Vitesses**

Lundi 420 groupes/h

Mardi 600 groupes/h

Mercredi 720 groupes/h

Jeudi 840 groupes/h

Vendredi 900 groupes/h

Dimanche 420 groupes/h : 9h - 9h30

Dimanche 600 groupes/h : 10h20 - 10h40

Dimanche 1 200 groupes/h : 10h40 - 10h55

Corrigés sur le site du REF.

## UTILISATION DE F8UFT

Si vous désirez activer notre indicatif pour n'importe quelle occasion (salons, concours, manifestation particulière, pour vous faire un petit plaisir etc...) vous pouvez en faire la demande au Président F5MJV. Le but est d'entendre au maximum F8UFT. Bien entendu les QSL seront fournies par l'association.

## FREQUENCES DE RENCONTRE UFT

160 : 1835	15 : 21045
80 : 3545	12 : 24903
40 : 7013	10 : 28045
30 : 10115	50 : 50245
20 : 14045	144 : 144045
17 : 18083	

## NOUVEAUX MEMBRES

UFT 1193 12/11/2007 F8EZE Jean Philippe  
SY 070 17/11/2007 F5TGB Serge

## SITES A VOIR

Si vous avez une importante bibliothèque technique (ou autre domaine), cet outil simple de gestion de données vous aidera à "cataloguer" votre collection de livres et/ou magazines.

Vous pourrez charger le logiciel sur le premier site. Un compatriote a eu la bonne idée de traduire le manuel d'utilisation en français (seconde adresse) et vous pourrez cliquer le bouton "SETTINGS" pour afficher le français.

[http://www.spacejock.com/BookDB\\_Download.html](http://www.spacejock.com/BookDB_Download.html)

[http://www.spacejock.com/files/BookDb2\\_Manuel\\_Fr.pdf](http://www.spacejock.com/files/BookDb2_Manuel_Fr.pdf)

Rejoignez nous sur <http://marconi.ref-union.org/cgi-bin/mailman/listinfo/list-dept50>

Jean Yves F8LDX

## DE L'HOMMAGE RENDU AU DEVOIR DE MEMOIRE



En juillet 2005, F6CTK, François UFT 175, nous quittait suite à une fulgurante maladie, il n'avait que 63 ans. Pharmacien de formation, ingénieur dans la recherche médicale, très jeune il s'était passionné pour l'émission radioamateur et obtenait son indicatif en 1971. Son trafic préféré il l'effectuait à la pioche car il affectionnait le morse. C'est

dans ce mode, le 20 février 2005 que je l'ai contacté pour la dernière fois. Aujourd'hui, son épouse Monique me remet son matériel pour honorer sa mémoire en souhaitant qu'il profite à des jeunes ou à un radio-club dans le cadre de manifestations de promotion. Immédiatement diffusée l'information suscite de l'intérêt. Le vieux récepteur militaire R1154A reprend du service ainsi que le pocket TH22. Ils sont prêts à un jeune technicien désireux de devenir radioamateur. Le TS450 Kenwood trônera bientôt sur les expositions radioamateurs de Gironde sur simple demande à F5LGB. Lors de notre entrevue, je suis très touché par le témoignage de Monique qui m'explique que depuis le décès de François, même les deux meilleurs copains radioamateurs de François ne l'ont plus contactée

Cela ne serait sans doute qu'une anecdote si quelques jour plus tard je ne recevais un message de Chantal F5PXR qui m'explique que depuis le décès de son mari Pierre F5VAV & ON4SZ (18 janvier 2006) elle se sent seule et abandonnée par la communauté des radioamateurs.

Merci à vous Monique de l'hommage que vous rendez à François en perpétuant sa mémoire, merci Chantal pour votre témoignage. Il est vrai que n'oublions jamais les être chers qui vous ont quittées et, même si nous ne savons vous manifester notre peine et entretenir des liens forts, je puis vous assurer qu'aucun de nous ne vous oublie.

De l'hommage rendu au devoir de mémoire il n'y a qu'un petit pas.

Une visite ou un coup de fil suffisent à rallumer, la flamme du souvenir du passé, celle de la passion acceptée ou partagée et quel bonheur que de voir briller dans les yeux de l'autre le souvenir de l'amour.

Pascal Fasola F5LGB

**23ème ASSEMBLEE GENERALE DE L'UFT LES 2 ET 3 MAI 2008  
HUSSIGNY-GODBRANGE – MEURTHE & MOSELLE (54)**

**BULLETIN DE RESERVATION  
L'ARAS 54 Nord vous propose son souvenir de votre venue a l'A.G 2008**

**MANZI David  
1 rue Joffre Bâtiment C  
54790 MANCIEULLES**



+/- 14 Cm de diamètre.

**PRIX 75€ doré à l'or fin. Enlèvement de l'émaux durant l'AG de l'UFT à HUSSIGNY**

Nom	Prénom	Indicatif	Nbs de pièce a 75 €	Total

**Bon de réservation à retourner avant le 8 Mars 2008 avec le règlement de la commande.**

**MANZI David  
1 rue Joffre Bâtiment C  
54790 MANCIEULLES**

**23<sup>ème</sup> ASSEMBLEE GENERALE DE L'UFT LES 2 ET 3 MAI 2008  
HUSSIGNY-GODBRANGE – MEURTHE & MOSELLE (54)**



## Le département de Meurthe et Moselle



Si la superficie de la Meurthe-et-Moselle ne la place qu'au 68<sup>e</sup> rang des départements français, son découpage bien particulier en forme d'oiseau, la range parmi un des plus curieux de France.

Son territoire, très étiré du Nord au Sud recouvre des réalités bien différentes, davantage sur un plan culturel que géographique entre le Pays Haut, encore marqué par la sidérurgie mais dont les perspectives s'ouvrent grâce aux frontières belges et luxembourgeoises, le Saintois aux traditions rurales, l'agglomération nancéenne tournée vers les services, la recherche et l'enseignement supérieur et le Lunévillois qui cherche à diversifier son économie en s'ouvrant à la culture et au tourisme.

L'histoire de la Meurthe-et-Moselle est riche mais souvent mouvementée par les guerres, notamment la guerre de Trente ans (1618-1648) et celle de 1870. Elle a connu une période particulièrement glorieuse au XVIII<sup>e</sup> siècle avec les cours de Léopold et de Stanislas Leszczyński, beau-père de Louis XV, installées à Nancy et Lunéville.

La Meurthe-et-Moselle offre un paysage contrasté, entre campagnes vallonnées, coteaux de Moselle et vastes forêts, propices à la promenade et aux loisirs. La vie culturelle est riche par la présence de structures de qualité notamment sur Nancy (opéra, théâtres, musées, médiathèques...) et par la présence de nombreux étudiants qui contribuent à cette dynamique.

**Notre hôte :**

### HUSSIGNY GODBRANGE



Parti d'argent à la tierce ondée en fasces de gueules accompagnée de deux pics de sable en chef et en pointe ; et de gueules aux lettres majuscules H et G d'or.

La tierce évoque les coulées de fonte de l'usine, tandis que les pics rappellent la présence et l'exploitation d'une mine de fer sur le territoire de la commune. H et G

sont les initiales des deux communes de Hussigny et de Godbrange réunies en 1810. Ce blason est utilisé par la commune depuis les années 1980.

La commune de Hussigny-Godbrange est une commune urbaine de 3 142 habitants en 2004 située à l'extrémité Nord du Département de la Meurthe-et-Moselle, à la frontière avec le Grand-Duché de Luxembourg, sur le plateau du Pays-Haut.

Le territoire communal a une superficie de 1574 hectares, dont 67% de forêts et de végétations arbustives et 22 % de surfaces agricoles. Les espaces urbanisés ne représentent que 6% du territoire. Les espaces en friches et décharges représentent 1% du territoire.

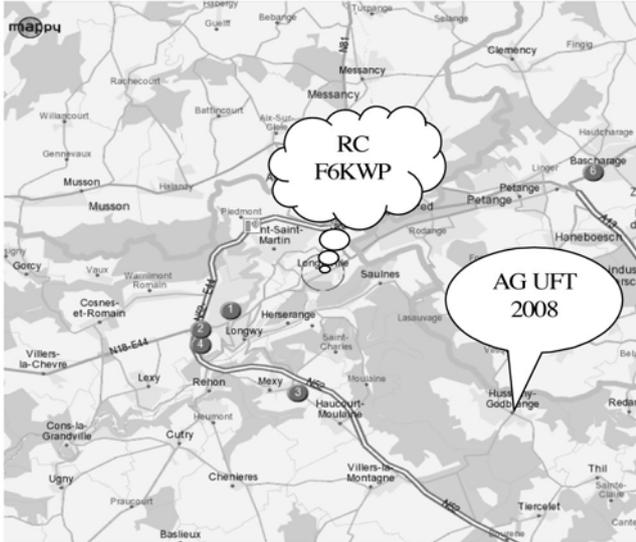
Administrativement, la commune fait partie du canton de Herserange et de l'arrondissement de Briey.

La qualité de son cadre de vie, la proximité frontalière du Luxembourg et des pôles d'emplois environnements (agglomération longovicienne, zone industrielle de Villers-la-Montagne et Grand-duché de Luxembourg) sont des facteurs déterminants du développement de la commune.

**MANZI David  
1 rue Joffre Bâtiment C  
54790 MANCIEULLES**

**23<sup>ème</sup> ASSEMBLEE GENERALE DE L'UFT LES 2 ET 3 MAI 2008  
HUSSIGNY-GODBRANGE – MEURTHE & MOSELLE (54)**

## Se loger dans les environs de Hussigny Godbrange



Situation : à proximité des axes routiers vers la Belgique, le Luxembourg ou la Moselle

Tarifs :

Chambres simple et double : 32€  
Petit déjeuner : 4.50€

Equipement : WC, Salle de bains, petits animaux acceptés, accès aux personnes à mobilité réduite, TV, téléphone, parking

---

### Hôtel\*\* du Parc

3 rue Emile Thomas - 54400 Longwy  
38 chambres  
Tél : 03 82 24 29 23 - Fax : 03 82 25 63 10  
E-mail : hotelduparc-longwy@wanadoo.fr

Situation : à 500 mètres des gares routières et SNCF

Tarifs :

Chambres : de 40 à 46€  
Petit déjeuner : 5€

Equipement : TV, bar, téléphone, ascenseur, garage, salon, parking

---

### Hôtel\*\* du Nord

16 rue Gambetta - 54400 Longwy  
20 chambres  
Tél : 03 82 23 40 81 - Fax : 03 82 23 17 73

Situation : au cœur de la ville haute et des fortifications Vauban

Tarifs :

Chambre simple : 40€  
Chambre double : 45€  
Petit déjeuner : 6.50€

Equipement : WC, Salle de bains, petits animaux acceptés, téléphone, TV, bar, garage, blanchisserie

---

### Hôtel IBIS

Longwy Mexy  
Route Nationale 52 54135 MEXY  
Tél. : +33 (3) 82 23 14 19

---

### Hostellerie le Claimarais

Rue du Clèmarais , 30 B-6790 Aubange (Belgique)

---

### Mister Bed

#### HOTEL PARTENAIRE

*10% de remise sur le prix des chambres en se présentant comme participant à l'assemblée de l'UFT.*

ZI du Pulventeux - 54400 Longwy  
64 chambres  
Tél : 03 82 25 50 66 - Fax : 03 82 23 28 72

---

### Hôtel Carpini

79, route de Luxembourg L-4950 Bascharage  
*Sélection ActiveHôtels*

---

**MANZI David**  
**1 rue Joffre Bâtiment C**  
**54790 MANCIEULLES**

## MENUS

### *Vendredi soir*

*Grande assiette maraîchère au jambon de pays.*

*Cuisse de pintade braisée aux champignons.*

*Duo de fromages et sa salade.*

*Meringue glacée à la vanille sauce chocolat.*

*Café.*

### *Samedi midi*

*Salade de magret fumé, copeaux de foie gras et gésiers confits.  
Croustillant de saumon aux blancs de poireaux crème de curry.*

*Trou lorrain.*

*Pièce de bœuf grillé et son beurre Maître d'hôtel.  
Assortiment de légumes.*

*Duo de fromages et sa salade.*

*Feuillantine de mirabelle flambée.*

*Café.*

## Bulletin de réservation

Pour les sorties et les repas de l'assemblée générale de l'UFT. **A remplir en lettres capitales.**  
Les prix des visites comprennent l'entrée et le transport, en car de tourisme, aller-retour depuis le site de l'AG vers le lieu de la visite, sauf pour le fort du Bois du Four (véhicule personnel).

INDICATIF:.....

N° UFT ou SY:.....

NOM/PRENOM :

ACCOMPAGNANT (E) :

Nombre de repas vendredi soir : ..... X 30 € soit : .....€

Nombre de repas samedi midi : ..... X 35 € soit : .....€

Visite de la ligne Maginot .....X 15€ soit : .....€

Visite musée émaux Longwy .....X 15 € soit : .....€

Visite du fort du Bois du Four .....X 2 € soit : .....€

TOTAL A REGLER : .....€

Visite du Fort de fermont prévoir une paire de chaussures de marche ainsi qu'une petite laine (sous terre il fait frais) Durée +/- 2 heures

Visite du musée des émaux de Longwy ainsi que celui des fers à repasser. Durée +/- 1H30

**Joindre 1 chèque** de la somme des repas et des visites, libellé à l'ordre de « AG UFT 2008 »,  
à renvoyer à : MANZI David, 1 rue Joffre, Bâtiment C – 54790 MANCIEULLES

**Date limite de réservation : le 13 Avril**

**Réservez rapidement, les chèques ne seront débités qu'à partir du 17 Avril**

MANZI David  
1 rue Joffre Bâtiment C  
54790 MANCIEULLES

## Programme du Week-end

### Vendredi 2 Mai 2008

1200 - 1500 : Accueil des participants à Hussigny, salle Aragon (Lieu de l'AG).

1530 - Départ en Bus : pour la visite du Fort.



Le Fort de Fermont témoigne lui aussi de la situation stratégique du Pays de Longwy. Système de défense élaboré par André Maginot et construit de 1931 à 1939, il abrite une véritable ville souterraine.

1930 Arrivée à Hussigny, salle Aragon  
2000 Repas dans la salle Municipale

### Samedi 3 Mai 2008

0930 - Ouverture de l'Assemblée générale.  
0930 - Départ du bus pour la visite des Emaux et des fers à repasser.

La faïence est une belle tradition inscrite dans l'histoire de la Lorraine. La première manufacture de Longwy est née en 1798 dans l'ancien couvent des Carmes. A partir de 1835, la famille d'Huart prend la direction des faïenceries. Elle la conservera jusqu'en 1976.



L'ère de la céramique débute au XIX<sup>ème</sup> siècle. Vers 1872, la technique des émaux cloisonnés est mise au point par Amédée de Caranza. Longwy devient au XX<sup>ème</sup> siècle la Cité des Emaux, célèbre par ses émaux cloisonnés et le bleu obtenu par fusion au grand feu. Témoins vivants de cet art de renommée mondiale, cinq faïenceries perpétuent la tradition et la production des émaux.

Au centre de la pièce : la fontaine de style Iznik

1200 Verre de l'amitié offert par l'A.R.A.S.  
54 Nord, suivit du repas de clôture

1600 Départ pour la visite du Fort du bois du Four pour les intéressés, ou fin de la manifestation suivant le choix de chacun.

Un autre ouvrage fait partie de la ligne Maginot : l'Ouvrage A5 du Bois du Four à Villers la Montagne, occupé jadis par le 149<sup>ème</sup> RIF. Grâce à la visite guidée vous découvrirez les tourelles, l'infirmerie, le local de transmission, les chambres et l'exposition d'objets d'époque.



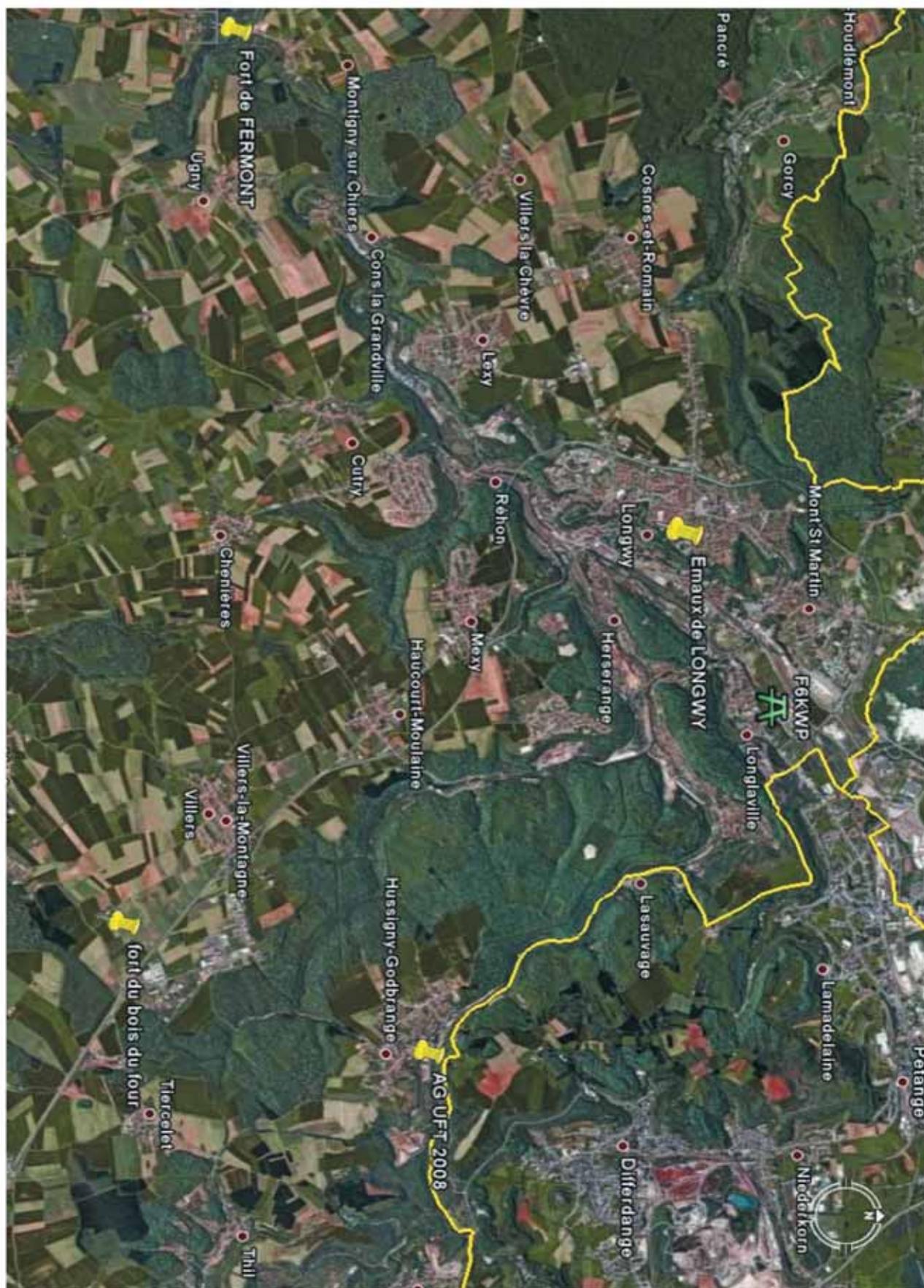
Cette visite est ouverte aux groupes toute l'année. Pour les particuliers, l'association organise chaque année des journées portes ouvertes.

### Itinéraire pour se rendre au fort



MANZI David  
1 rue Joffre Bâtiment C  
54790 MANCIEULLES

## PLAN DE SITUATION



MANZI David

1 rue Joffre Bâtiment C  
54790 MANCIEULLES